



ИЦГПК

Государственный портовый контроль в Российской Федерации, 2019 г.



Оглавление

Введение.....	2
События 2019 года.....	3
1. Контроль российских судов в зарубежных портах.....	5
1.1. Сводная таблица по режимам портового контроля.....	5
1.2. Инспекции, несоответствия и задержания российских судов по государствам порта	11
1.3. Структура недостатков, вскрытых на российских судах в иностранных портах.....	17
2. Контроль российских судов в российских портах.....	32
2.1. Сводные данные по российским портам	32
2.2. Структура недостатков, выявленных на российских судах в российских портах.....	37
3. Контроль иностранных судов в российских портах.....	52
3.1. Сводная таблица по Меморандумам	52
3.2. Сводные данные по российским портам / терминалам	54
3.3. Осмотры иностранных судов в портах РФ по государствам флага	58
3.4. Структура недостатков, вскрытых на иностранных судах в российских портах.....	64
3.5. Апелляции на задержания иностранных судов в портах РФ	73
4. Концентрированные инспекционные кампании	75
4.1. КИК по аварийным системам и процедурам	75
4.1.1. КИК на российских судах в российских портах.....	75
4.1.2. КИК на российских судах в иностранных портах.....	77
4.1.3. КИК на иностранных судах в российских портах.....	79
5. Инспекторский состав	81
6. Общие наблюдения	86
Приложение 1. Список задержанных судов под флагом РФ.....	87
Приложение 2. Статус апелляций на задержания иностранных судов в портах РФ	92

Введение

Инспектирование российских и иностранных судов основано на положениях Кодекса торгового мореплавания, Приказа Минтранса РФ № 140 от 20.08.2009 (ред. от 22.03.2010)¹, а также ратифицированных РФ международных конвенций по безопасности мореплавания, принятых Международной морской организацией.

Процедуры по инспектированию российских судов введены в действие в 2000 году. Процедуры инспектирования иностранных судов введены в действие несколько раньше. Процедуры инспектирования иностранных судов в РФ гармонизированы с региональными межгосударственными соглашениями по портовому контролю. Межгосударственные соглашения по портовому контролю носят характер межведомственного соглашения, не несущего в себе норм права.

В силу своего географического положения Россия участвует в трех региональных соглашениях о государственном портовом контроле: Парижском, Токийском и Черноморском меморандумах. Порты России, имеющие иностранный судозаход, отнесены по своему географическому положению в один из трех Меморандумов.

К Парижскому Меморандуму Российская Федерация присоединилась в 1993 году, к Токийскому — в 1992 году, к Черноморскому — в 1999 году.

В брошюре отражена активность портов России в отношении осмотров иностранных и российских судов. В брошюре также представлена информация об инспектировании российских судов в иностранных портах.

¹ На момент изготовления брошюры действует приказ Минтранса № 463 от 26.10.2017 г.

События 2019 года

Парижский Меморандум: 52-е заседание Комитета Парижского Меморандума состоялось в мае 2019 года в г. Санкт-Петербурге, Российская Федерация, под председательством представителя Ирландии. В заседании Комитета в составе делегации России приняли участие представители служб капитанов морских портов «Большой порт Санкт-Петербург», Высоцк (ФГБУ «АМП Балтийского моря»), Кавказ, Ростов-на-Дону, Темрюк (ФГБУ «АМП Азовского моря»), а также представитель ИЦГПК (ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики»). По итогам заседания утвержден новый порядок расчета статуса флага.

Токийский меморандум: 30-е заседание Комитета Токийского меморандума прошло в октябре 2019 года в г. Маджуро, Маршалловы острова, под председательством представителя Чили. В заседании Комитета в составе делегации России принимали участие представители службы капитана морского порта Корсаков (ФГБУ «АМП Сахалина, Курил и Камчатки») и ИЦГПК (ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики»).

Черноморский меморандум: 20-е заседание Комитета Черноморского меморандума прошло в г. Бургасе, Болгария, в апреле 2019 года, под председательством представителя Украины. В заседании Комитета в составе делегации России принимали участие представители службы капитана морского порта Новороссийск (ФГБУ «АМП Черного моря») и ИЦГПК (ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики»).

В период с сентября по ноябрь 2019 года в трех Меморандумах проведена Концентрированная инспекционная кампания (КИК) по аварийным системам и процедурам. В портах Российской Федерации национальная КИК по аварийным системам и процедурам проводилась в период с августа по ноябрь 2019 года.

В марте 2019 года в г. Москве состоялась очная встреча постоянной корреспондентской рабочей группы по портовому контролю при участии представителей служб капитанов морских портов Тамань, Ейск, Большой порт Санкт-Петербург, Калининград, Ростов-на-Дону, Туапсе, Ванино, Магадан, Высоцк, Мурманск, Архангельск, Восточный, Кавказ, представителей Росморречфлота, ИЦГПК. В сентябре 2019 года в Москве (ИЦГПК) прошел Общероссийский семинар инспекторов государственного портового

контроля. В семинаре приняли участие инспекторы государственного портового контроля служб капитанов морских портов «Большой порт Санкт-Петербург» (ФГБУ «АМП Балтийского моря»), Архангельск, Мурманск (ФГБУ «АМП Западной Арктики»), Кавказ (ФГБУ «АМП Азовского моря»), Новороссийск (ФГБУ «АМП Черного моря»), Корсаков (ФГБУ «АМП Сахалина, Курил и Камчатки»), Ванино, Советская Гавань (ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива»), Восточный, ИЦГПК (ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики»), а также представители Росморречфлота. По итогам семинара подготовлен проект Порядка ГПК в морских портах Российской Федерации.

За 2019 год проведено 53 учебных программы: курсы начальной подготовки и повышения квалификации для инспекторов по российским и иностранным судам и для инспекторов портнадзора; семинары инспекторов ГПК Парижского меморандума при Европейском агентстве морской безопасности; экспертные подготовки по безопасности мореплавания и защите окружающей среды и «Человеческий фактор»; специализированные курсы по безопасности пассажирских судов; семинары инспекторов ГПК Меморандумов. Проведены тематические программы подготовки по изменениям в морском законодательстве; по контролю судов, участвующих в перевозке опасных грузов; по подготовке к КИК по аварийным системам и процедурам к ним; по проверке судов в соответствии с требованиями КТМС-2006; по контролю судов на соответствие требованиям МКУБ, в т. ч. в форме дистанционного онлайн участия; по подготовке инспекторов к проверкам судов, оснащённых системами радиосвязи, радио навигации и электронной картографии; подготовка инспекторов в соответствии с требованиями Полярного кодекса; по проверке судов в соответствии с требованиями Конвенции МАРПОЛ 73 / 78; по проверкам судов, перевозящих СПГ; по проверке судов на соответствие требованиям МК о контроле судовых балластных вод и осадков и управлении ими. Проведён курс морского английского языка для инспекторов ГПК.

Проведены начальные и специализированные курсы подготовки инспекторов ГПК Токийского меморандума. Специализированные курсы прошли в сентябре 2019 года во Владивостоке. Основной их темой стали Конвенция ПДНВ и Полярный кодекс. Проведены региональные, межрегиональные и национальные программы обмена инспекторами ГПК.

1. Контроль российских судов в зарубежных портах

1.1. Сводная таблица по режимам портового контроля

Таблица 1

Режим портового контроля	Инспекции российских судов				
	всего	с замечаниями		с задержаниями	
Парижский Меморандум	424	236	55,66%	12	2,83%
Токийский Меморандум	313	284	90,73%	8	2,56%
Черноморский Меморандум*	179	136	75,98%	1	0,56%
Средиземноморский Меморандум**	163	110	67,48%	0	0,00%
Служба береговой охраны США	0	0	0,00%	0	0,00%
Индийский Меморандум***	115	110	95,65%	0	0,00%
Латино-Американское соглашение о портовом контроле****	4	2	50,00%	0	0,00%
Всего	1198	878	73,29%	21	1,75%

* инспекции Румынии и Болгарии отнесены к Парижскому Меморандуму

** инспекции Кипра и Мальты отнесены к Парижскому Меморандуму

*** инспекции Австралии отнесены к Токийскому Меморандуму

**** инспекции Чили и Перу отнесены к Токийскому Меморандуму

По результатам 2019 года уровень инспекций с замечаниями составил около 73% от количества инспекций, уровень задержаний судов под Государственным флагом Российской Федерации в иностранных портах в 2019 году составил 1,75% (Таблица 1 и Рисунок 1).

Инспекции российских судов за рубежом, 2019 г.

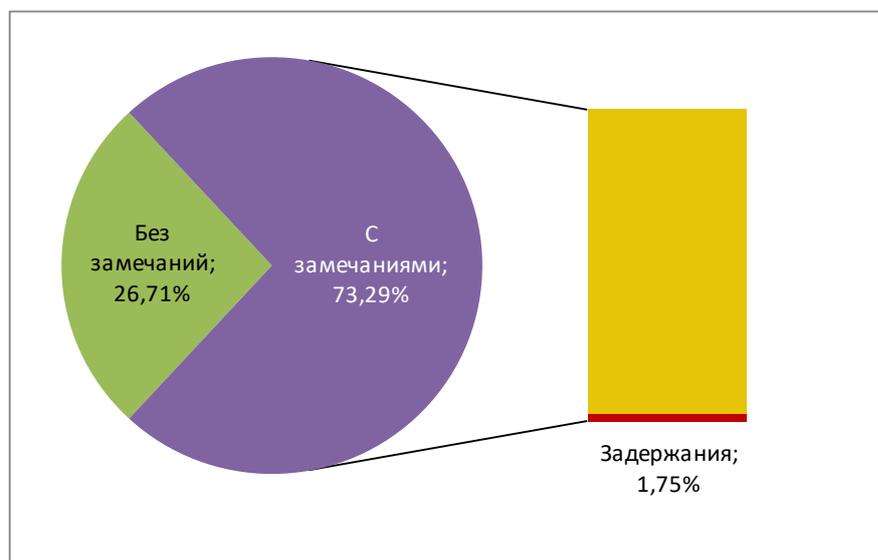


Рисунок 1

Инспекции по Меморандумам / режимам портового контроля распределились, как указано на Рисунке 2.

Инспекции по меморандумам, 2019 г.

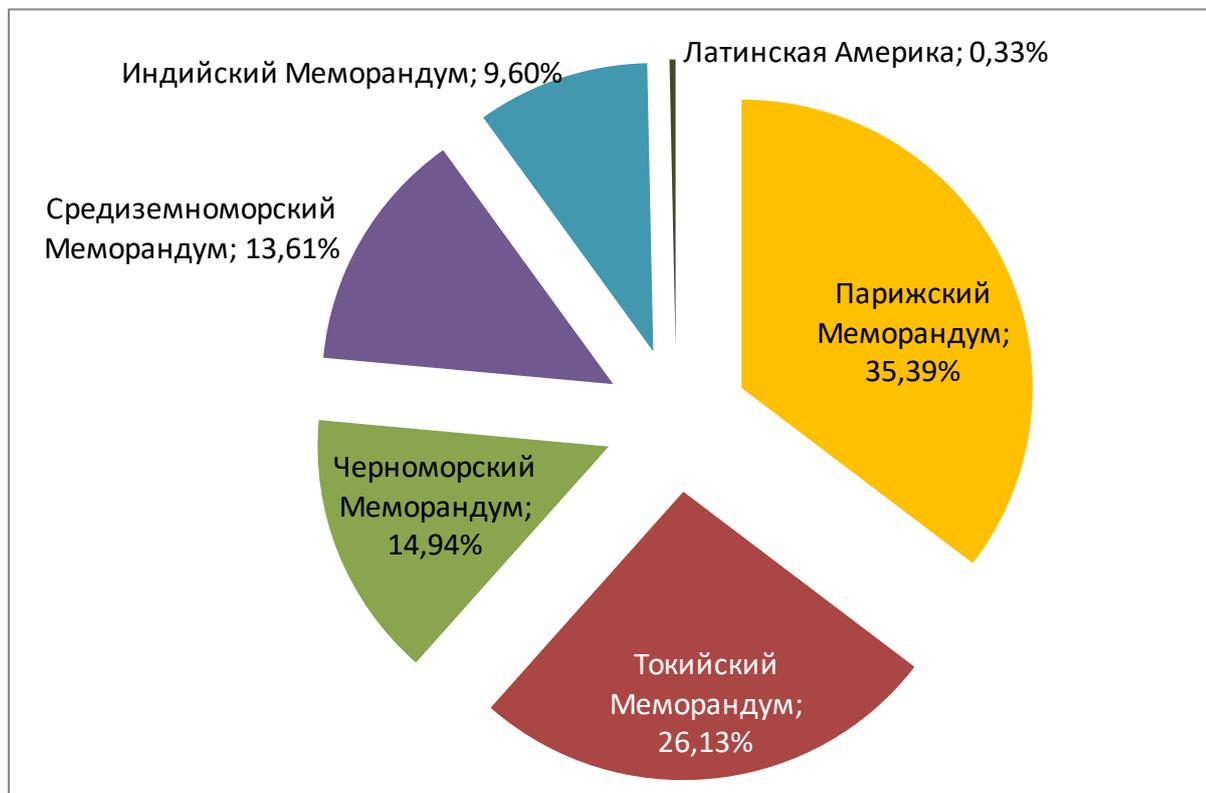


Рисунок 2

Наибольшее количество инспекций российских судов в иностранных портах традиционно зарегистрировано в портах Парижского меморандума (35%), далее по количеству проведенных инспекций следуют порты Токийского меморандума (26%), Черноморского меморандума (15%), Средиземноморского меморандума (14%) и Индийского меморандума (10%). Инспекции в портах этих Меморандумов составили 99% от всех инспекций российских судов в иностранных портах.

Максимальный уровень инспекций с несоответствиями зарегистрирован в портах Индийского меморандума. По результатам 2019 года этот уровень составил 96% (Таблица 1).

Минимальный же уровень инспекций с замечаниями зарегистрирован в портах Парижского Меморандума (56%) (Таблица 1).

В расчет принимались региональные соглашения по портовому контролю с количеством инспекций более 10.

Наибольшее количество задержаний в арифметическом выражении зарегистрировано в портах Парижского меморандума. Задержания российских судов в портах других Меморандумов колеблются в интервале от 1% до 3% от количества проведенных инспекций (Рисунок 3).

Инспекции российских судов по меморандумам, 2019 г.

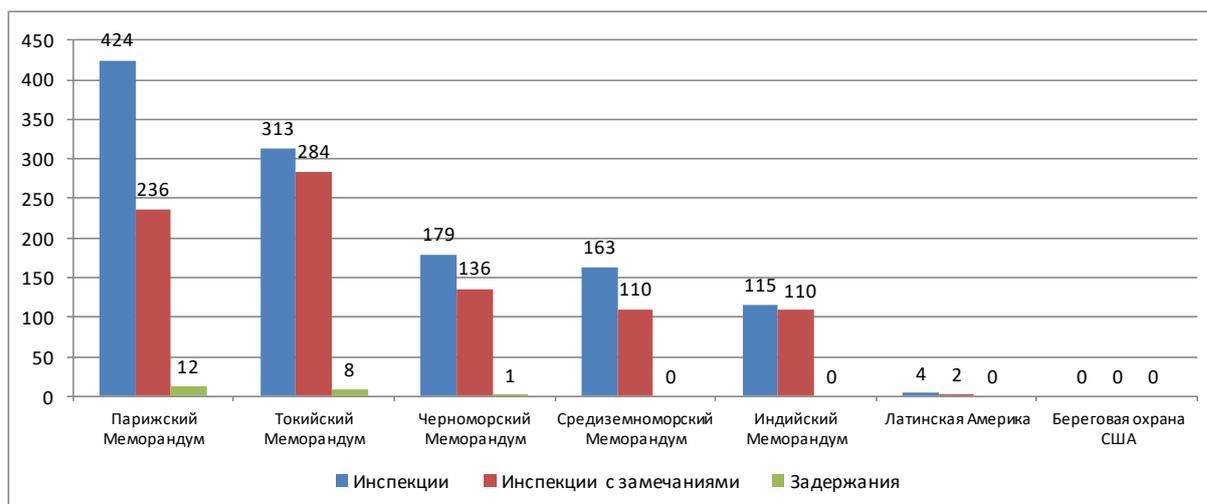


Рисунок 3

Сравнительные результаты инспектирования российских судов в иностранных портах в ретроспективе 2015—2019 гг. представлены на Рисунке 4.

В соответствии с представленными сведениями количество инспекций российских судов в иностранных портах колеблется в интервале от 1031 (2016 год) до 1198 (2019 год).

В 2019 году показатели количества инспекций и количества инспекций с замечаниями (в абсолютных и относительных значениях) достигли максимальных значений за 5 лет, тогда как показатель количества задержаний напротив является наименьшим за указанный период.

Необходимо отметить, что общее количество задержаний судов под российским флагом в иностранных портах продолжает снижаться с 2015 года (в 2015 году зарегистрировано 85 задержаний).

Инспекции российских судов в иностранных портах, 2015—2019 гг.



Рисунок 4

В 2019 году наблюдается снижение количества случаев задержания российских судов в портах всех меморандумов в ретроспективе пятилетнего периода. Указанный показатель является минимальным или равным минимальному за период 2015—2019 гг., при этом в портах Средиземноморского, Индийского меморандумов, а также Латино-Американского соглашения о портовом контроле случаев задержаний российских судов не зарегистрировано.

Количество задержаний в портах Черноморского меморандума соответствует минимальному показателю за 5 лет, зарегистрированному в 2018 году. Количество случаев задержания российских судов в портах Токийского меморандума в 2019 году снизилось относительно показателя 2018 на 40%, приблизившись к минимальному показателю, зафиксированному в 2017 году (Рисунок 5).

Задержания российских судов за рубежом по меморандумам, 2015—2019 гг.



Рисунок 5

Полный список задержанных судов представлен в Приложении 1.

На Рисунке 6 представлена динамика российского флага в «черном-сером-белом» списке флагов Парижского и Токийского меморандумов начиная с 2006 года. Соответственно годовой статистике Парижского и Токийского меморандумов ситуация в Парижском меморандуме продолжает укрепляться относительно позиций 2017 года. Начиная с 2013 года флаг РФ в Парижском меморандуме ежегодно терял свои позиции и в 2017 году впервые с 2006 года попал в список «серых» флагов, однако с 2018 года вернулся в список «белых» флагов.

При этом по результатам 2019 года позиция Российской Федерации в Токийском меморандуме продолжает улучшаться с 2015 года, достигнув наилучшего показателя с 2006 года (Рисунок 6).

Необходимо отметить, что на 51 комитете Парижского меморандума принят новый метод расчета статуса флага, утвержденный на 52 комитете Парижского меморандума. Эффективность флага делится на 3 группы: Низкий, Средний и Высокий уровень в зависимости от 3-х летнего среднего уровня задержаний по флагу, сравниваемому с аналогичным показателем по меморандуму. Флаги перечисляются по алфавиту с указанием уровня их эффективности. Эффективность флага и ПО рассчитывается одинаково. Для государств с малым количеством инспекций используется особый расчет.

Статус российского флага в Парижском и Токийском меморандумах

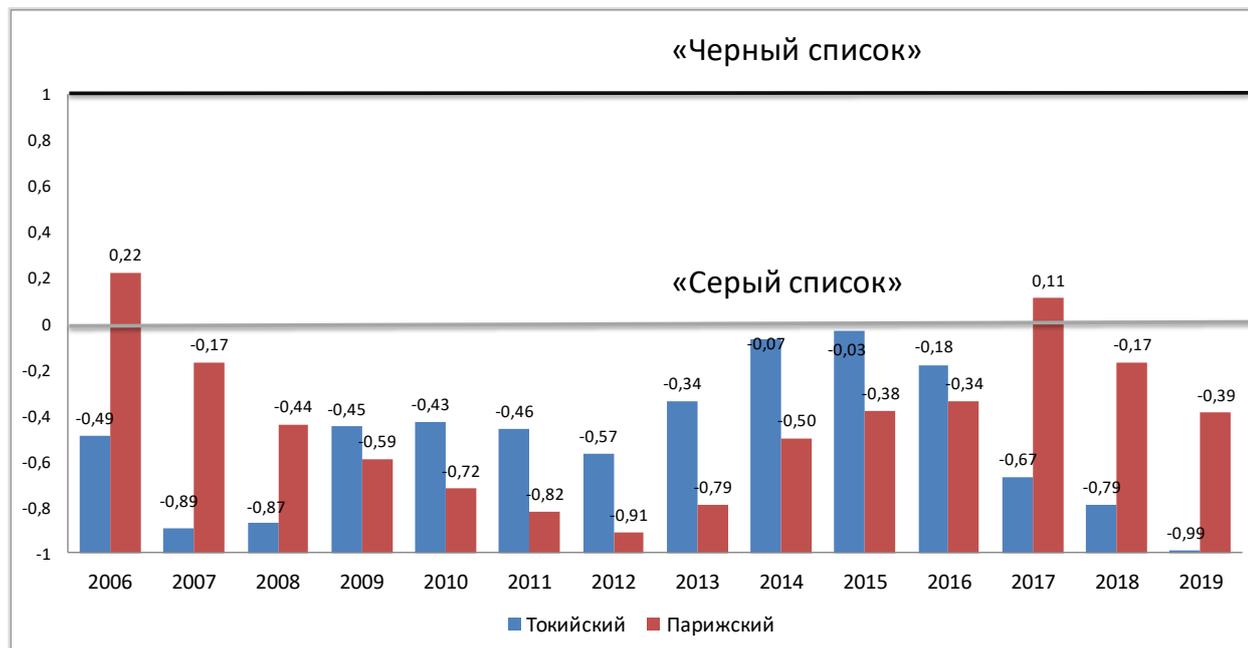


Рисунок 6

Согласно новому методу расчета эффективности флага,

- к высокому уровню относятся флаги, уровень задержаний которых меньше среднего уровня задержаний по меморандуму за 3 последовательных года;
- к среднему уровню относятся флаги, уровень задержаний которых больше среднего уровня задержаний по меморандуму за 3 последовательных года, но меньше двойного уровня задержаний по меморандуму за 3 последовательных года;
- к низкому уровню относятся флаги, уровень задержаний которых больше двойного уровня задержаний по меморандуму за 3 последовательных года.

По новому методу расчета эффективности флага на момент составления брошюры Российская Федерация попадает в список флагов со средним уровнем эффективности в Парижском и Токийском меморандумах, однако указанный метод на момент составления брошюры не вступил в силу.

1.2. Инспекции, несоответствия и задержания российских судов по государствам порта

В 2019 году в иностранных портах проведено 1198 инспекций судов под флагом РФ, из них более 70% — инспекции с выявленными несоответствиями, 2% — инспекции, приведшие к задержанию судов. В Таблице 2 приведены сводные данные по инспектированию российских судов в иностранных портах.

Таблица 2

Государство порта	Количество инспекций	В т. ч. с недостатками	Процентное соотношение (%)	Количество задержаний	Процентное соотношение (%)
Австралия	1	1	100,00%	0	0,00%
Алжир	2	1	50,00%	0	0,00%
Аргентина	3	1	33,33%	0	0,00%
Бельгия	13	7	53,85%	1	7,69%
Болгария	74	37	50,00%	2	2,70%
Великобритания	8	4	50,00%	0	0,00%
Вьетнам	2	1	50,00%	0	0,00%
Германия	13	9	69,23%	0	0,00%
Греция	39	25	64,10%	1	2,56%
Грузия	53	40	75,47%	1	1,89%
Дания	7	3	42,86%	0	0,00%
Египет	6	2	33,33%	0	0,00%
Израиль	5	5	100,00%	0	0,00%
Иордания	2	1	50,00%	0	0,00%
Иран	115	110	95,65%	0	0,00%
Ирландия	3	1	33,33%	0	0,00%
Испания	12	8	66,67%	1	8,33%
Италия	33	19	57,58%	1	3,03%
Кипр	5	4	80,00%	0	0,00%
Китай	92	92	100,00%	7	7,61%
Колумбия	1	1	100,00%	0	0,00%
Корея	153	149	97,39%	1	0,65%
Латвия	10	7	70,00%	0	0,00%
Ливан	13	13	100,00%	0	0,00%
Литва	6	5	83,33%	0	0,00%
Мальта	4	1	25,00%	0	0,00%
Нидерланды	14	7	50,00%	1	7,14%
Норвегия	19	13	68,42%	0	0,00%

Государство порта	Количество инспекций	В т. ч. с недостатками	Процентное соотношение (%)	Количество задержаний	Процентное соотношение (%)
Польша	23	21	91,30%	2	8,70%
Португалия	5	2	40,00%	0	0,00%
Румыния	48	39	81,25%	3	6,25%
Сингапур	5	5	100,00%	0	0,00%
Словения	1	1	100,00%	0	0,00%
Тунис	2	1	50,00%	0	0,00%
Турция	222	148	66,67%	0	0,00%
Украина	37	35	94,59%	0	0,00%
Филиппины	1	0	0,00%	0	0,00%
Финляндия	30	2	6,67%	0	0,00%
Франция	8	4	50,00%	0	0,00%
Хорватия	2	1	50,00%	0	0,00%
Чили	2	2	100,00%	0	0,00%
Швеция	8	5	62,50%	0	0,00%
Эстония	39	11	28,21%	0	0,00%
Япония	57	34	59,65%	0	0,00%
Всего	1198	878	73,29%	21	1,75%

Наибольшее количество инспекций российских судов в 2019 году зарегистрировано в портах Турции (19%), Корейской Республики (13%), Ирана (10%), Китая (8%) и Болгарии (6%). Инспекции в этих странах составляют 55% всех инспекций судов под флагом России (Таблица 2).

Государства, в которых российские суда инспектировались наиболее часто в ретроспективе 2015—2019 гг., представлены на Рисунке 7.

Государства, наиболее часто инспектировавшие российские суда, 2015—2019 гг.

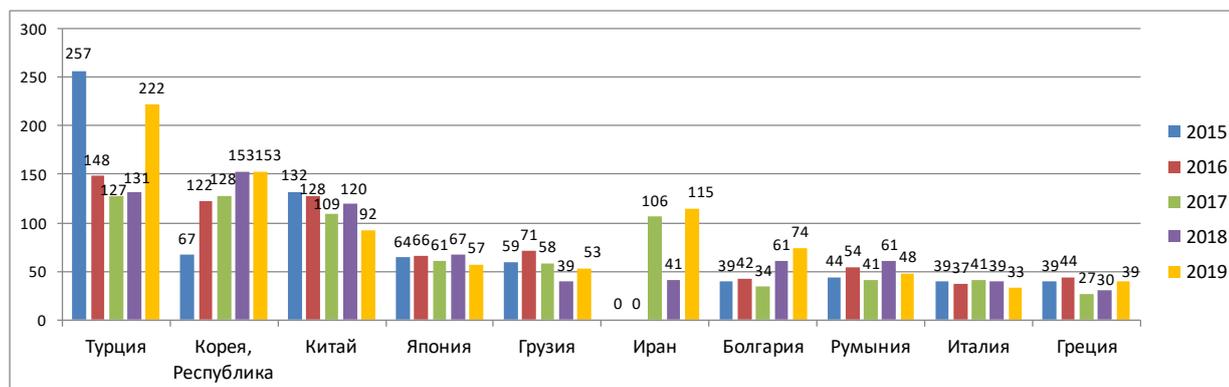


Рисунок 7

В 2019 году в портах Турции наблюдается значительное увеличение количества инспекций относительно показателей 2016—2018 гг. (более чем на 60% от среднего показателя 2016—2018 гг.).

В 2019 году количество инспекций в портах Республики Кореи остается стабильно высоким, соответствуя максимальному показателю за 5 лет, зарегистрированному в 2018 году.

В ретроспективе пятилетнего периода количество инспекций судов под флагом РФ в портах Болгарии стабильно растет, достигнув в 2019 году максимального значения.

Количество инспекций в портах Ирана демонстрирует рост в пятилетнем периоде; в 2019 году показатель достиг максимального значения.

В ретроспективе пятилетнего периода количество инспекций судов под флагом РФ в портах Китая, Японии и Италии стабильно снижается, демонстрируя минимальные показатели за 5 лет.

В среднем процент инспекций с несоответствиями на российских судах в 2019 году составил 73%.

Из 44 государств, где инспектировались российские суда в 2019 году, в 8 государствах уровень инспекций с несоответствиями оказался выше среднего по стране (Рисунок 8).

Государства с наибольшим процентом инспекций с замечаниями, 2019 г.

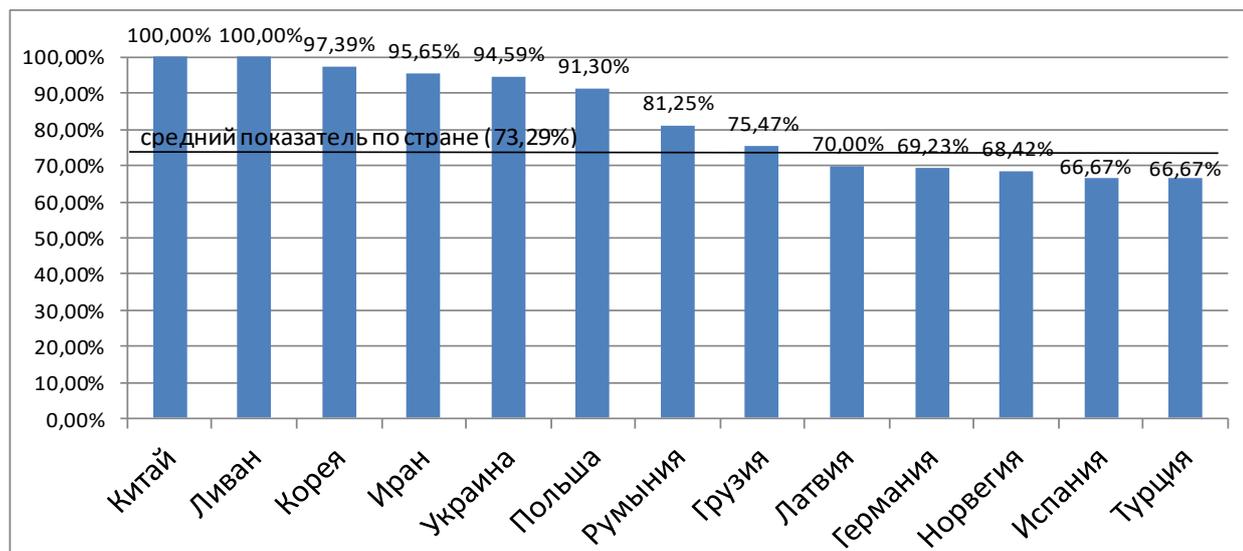


Рисунок 8

Наибольший процент инспекций с замечаниями российские суда получили в Китае и Ливане (по 100% инспекций), Республике Корее (97% инспекций), Иране (96% инспекций), Украине (95% инспекций) и Польше (91% инспекций).

По результатам 2019 года наибольшее количество задержаний судов под флагом России в арифметическом выражении зарегистрировано в портах Китая (7 задержаний), Румынии (3 задержания), Болгарии и Польши (по 2 задержания).

Порты Турции лидировали по количеству задержаний российских судов (в арифметическом выражении) в течение как минимум пяти лет с заметным отрывом от других стран по абсолютному количеству задержаний российских судов (Рисунок 9). Однако с 2016 года наблюдается резкое снижение указанного показателя, и по итогам 2019 года в портах Турции отсутствуют задержанные суда под флагом РФ.

Государства, наиболее часто задерживавшие российские суда, 2015—2019 гг.

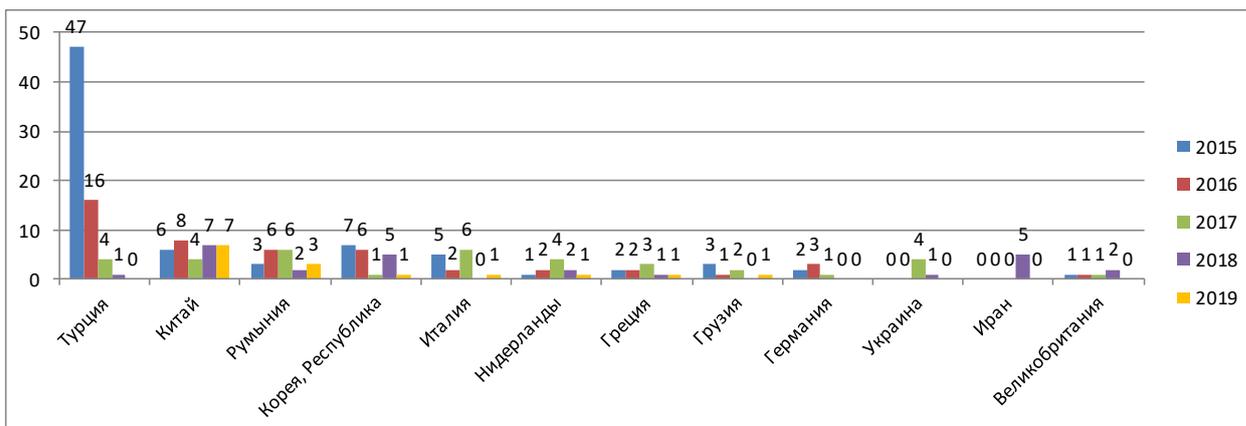


Рисунок 9

В 2019 году сократилось количество задержаний российских судов, зарегистрированных в портах Нидерландов и Республики Кореи относительно 2018 года (Рисунок 9).

В портах Германии, Украины, Ирана и Великобритании задержаний судов под флагом России не зарегистрировано, однако указанные страны продолжают демонстрировать высокие показатели по суммарному количеству задержаний судов под флагом России в ретроспективе пятилетнего периода.

Резкий рост количества задержаний российских судов в портах Ирана (5 задержаний) наблюдался за пятилетний период только в 2018 году; в остальные годы, включая 2019 год, задержания отсутствовали.

Показатели процентного соотношения количества задержаний к количеству проведенных инспекций отличаются от показателей по абсолютному количеству задержаний.

Средний показатель инспекций с задержаниями по стране в 2019 году составил 1,8%. Государства, в которых уровень задержаний превысил средний, представлены на Рисунке 10.

К таким государствам относятся: Польша (8,7% — 2 инспекции с задержанием), Испания (8,3% — 1 инспекция с задержанием), Бельгия (7,7% — 1 инспекция с задержанием), Китай (7,6% — 7 инспекций с задержанием),

Нидерланды (7,1% – 1 инспекция с задержанием), Румыния (6,3% – 3 инспекции с задержанием), Италия (3,0% – 1 инспекция с задержанием), Болгария (2,7% – 2 инспекции с задержанием), Греция (2,6% – 1 инспекция с задержанием), Грузия (1,9% – 1 инспекция с задержанием).

Государства с наибольшим процентом инспекций с задержаниями, 2019 г.

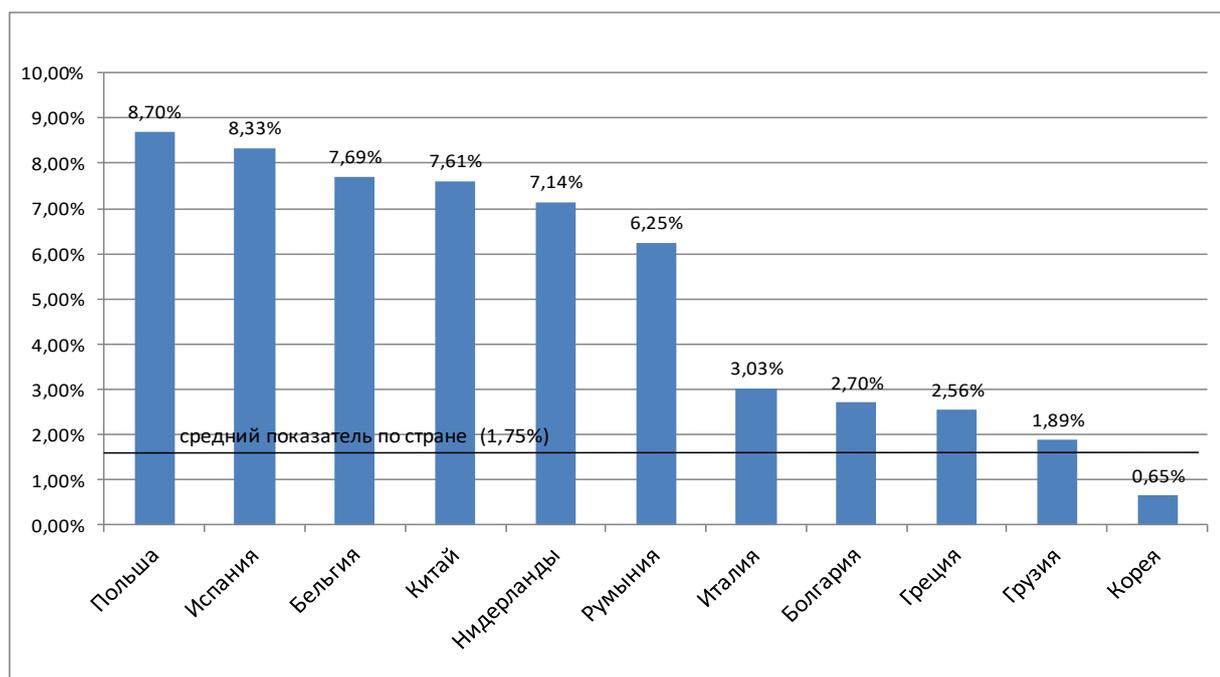


Рисунок 10

1.3. Структура недостатков, вскрытых на российских судах в иностранных портах

На Рисунке 11 представлено количество недостатков, зафиксированных в иностранных портах на российских судах в период с 2015 по 2019 гг.

Так, за 2019 год на российских судах выявлено 4063 несоответствия, что на 14% больше (или на 498 несоответствий больше), чем в предыдущем году. При этом количество инспекций в 2019 году выросло на 10% (на 110 инспекций) относительно показателя 2018 года.

Количество недостатков, выявленных на российских судах в иностранных портах в период с 2015 по 2019 гг., колеблется от 3700 (в 2016 году) до 4200 (в 2015 году).

В соответствии с данными, представленными на Рисунке 11, среднее количество несоответствий на 1 инспекцию колеблется от 3,3 (в 2018 году) до 3,9 (в 2015 году). В ретроспективе пятилетнего периода в 2019 году показатель среднего количества несоответствий на 1 инспекцию — 3,39 приближается к минимальному, зарегистрированному в 2018 году. (Рисунок 11).

Количество недостатков, 2015—2019 гг.



Рисунок 11

В Таблице 3 представлена структура всех недостатков, выявленных на российских судах в иностранных портах, а также недостатков, приведших к задержаниям судов, по категориям в порядке убывания.

Таблица 3

Категория недостатков	Кол-ва	Процент от общего кол-ва	Кол-ва недостатков, приведших к задержанию	Процент от всех недостатков по категории	Процент от общего кол-ва недостатков, приведших к задержанию
Навигация	621	15,28%	14	12,61%	2,25%
Средства борьбы с пожаром	585	14,40%	13	11,71%	2,22%
Спасательные средства	411	10,12%	11	9,91%	2,68%
Свидетельства и документация - Судовые документы и журналы	278	6,84%	0	0,00%	0,00%
Водонепроницаемость /герметичность	239	5,88%	1	0,90%	0,42%
Условия жизни и труда - Условия труда	239	5,88%	0	0,00%	0,00%
Аварийные системы	199	4,90%	11	9,91%	5,53%
Пропульсивная установка и вспомогательные механизмы	180	4,43%	12	10,81%	6,67%
Остойчивость, конструкция и оборудование	180	4,43%	4	3,60%	2,22%
Свидетельства и документация - Судовые свидетельства	151	3,72%	2	1,80%	1,32%
МКУБ	115	2,83%	12	10,81%	10,43%
Условия труда - здравоохранение, медицинское обслуживание, социальная защищенность	108	2,66%	5	4,50%	4,63%
Радиооборудование	100	2,46%	4	3,60%	4,00%
Предотвращение загрязнения - Марпол, Приложение I	98	2,41%	7	6,31%	7,14%

Категория недостатков	Кол-ва	Процент от общего кол-ва	Кол-ва недостатков, приведших к задержанию	Процент от всех недостатков по категории	Процент от общего кол-ва недостатков, приведших к задержанию
ОСПС	73	1,80%	0	0,00%	0,00%
Условия труда - жилые помещения, места отдыха, питание	68	1,67%	2	1,80%	2,94%
Условия жизни и труда - Условия жизни	64	1,58%	0	0,00%	0,00%
Свидетельства и документация - Дипломы и свидетельства экипажа	61	1,50%	2	1,80%	3,28%
Сигналы тревоги	52	1,28%	3	2,70%	5,77%
Предотвращение загрязнения - Марпол, Приложение V	43	1,06%	0	0,00%	0,00%
Предотвращение загрязнения - Марпол, Приложение VI	42	1,03%	1	0,90%	2,38%
Предотвращение загрязнения - Балластные воды	34	0,84%	1	0,90%	2,94%
Предотвращение загрязнения - Марпол, Приложение IV	32	0,79%	3	2,70%	9,38%
Другое	31	0,76%	0	0,00%	0,00%
Грузовые операции, включая оборудования	29	0,71%	1	0,90%	3,45%
Условия труда - условия найма	16	0,39%	2	1,80%	12,50%
Условия труда - минимальные требования к морякам	5	0,12%	0	0,00%	0,00%
Опасные грузы	5	0,12%	0	0,00%	0,00%
Предотвращение загрязнения - Марпол, Приложение III	4	0,10%	0	0,00%	0,00%
Всего	4063		111	2,73%*	

* Процент всех недостатков, приведших к задержанию, от общего количества всех выявленных недостатков.

На Рисунке 12 выявленные несоответствия представлены в виде диаграммы.

Наибольшее количество замечаний выявлено по категориям: «Навигация» (15,28%), «Средства борьбы с пожаром» (14,40%), «Спасательные средства» (10,12%), «Свидетельства и документация - Судовые документы и журналы» (6,84%), «Водонепроницаемость/герметичность», «Условия жизни и труда - Условия труда» (по 5,88%), «Аварийные системы» (4,90%), «Пропульсивная установка и вспомогательные механизмы», «Остойчивость, конструкция и оборудование» (по 4,43%). Эти категории несоответствий в сумме составляют 72% всех несоответствий, обнаруженных на судах под флагом России в 2019 году.

Недостатки, выявленные на российских судах за рубежом в 2019 году

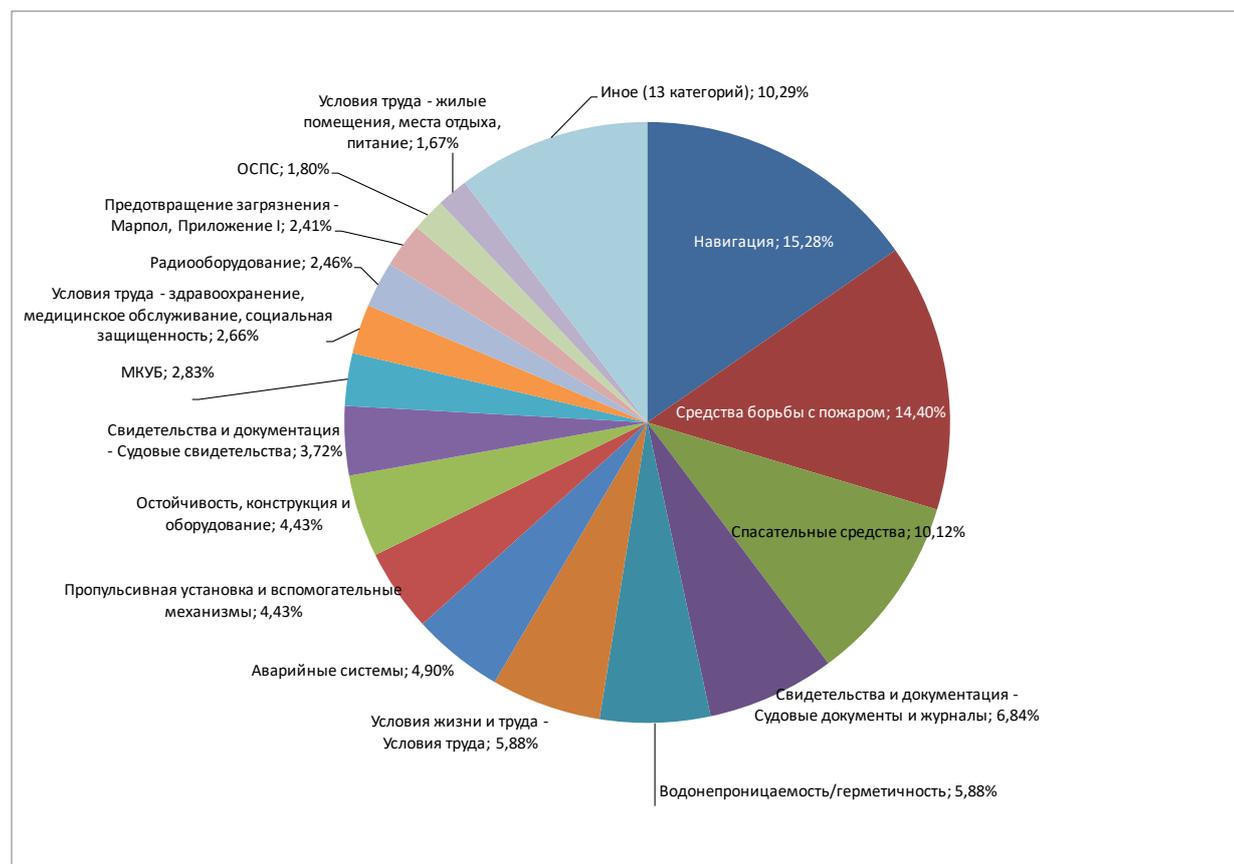


Рисунок 12

Несоответствия по категории «Навигация» представлены на Рисунке 13.

Наибольшее количество несоответствий за 2019 год зарегистрировано по «Навигационным пособиям» (14%), «Картам» (13%) и «Плану перехода» (12%).

Навигация, 2019 г.

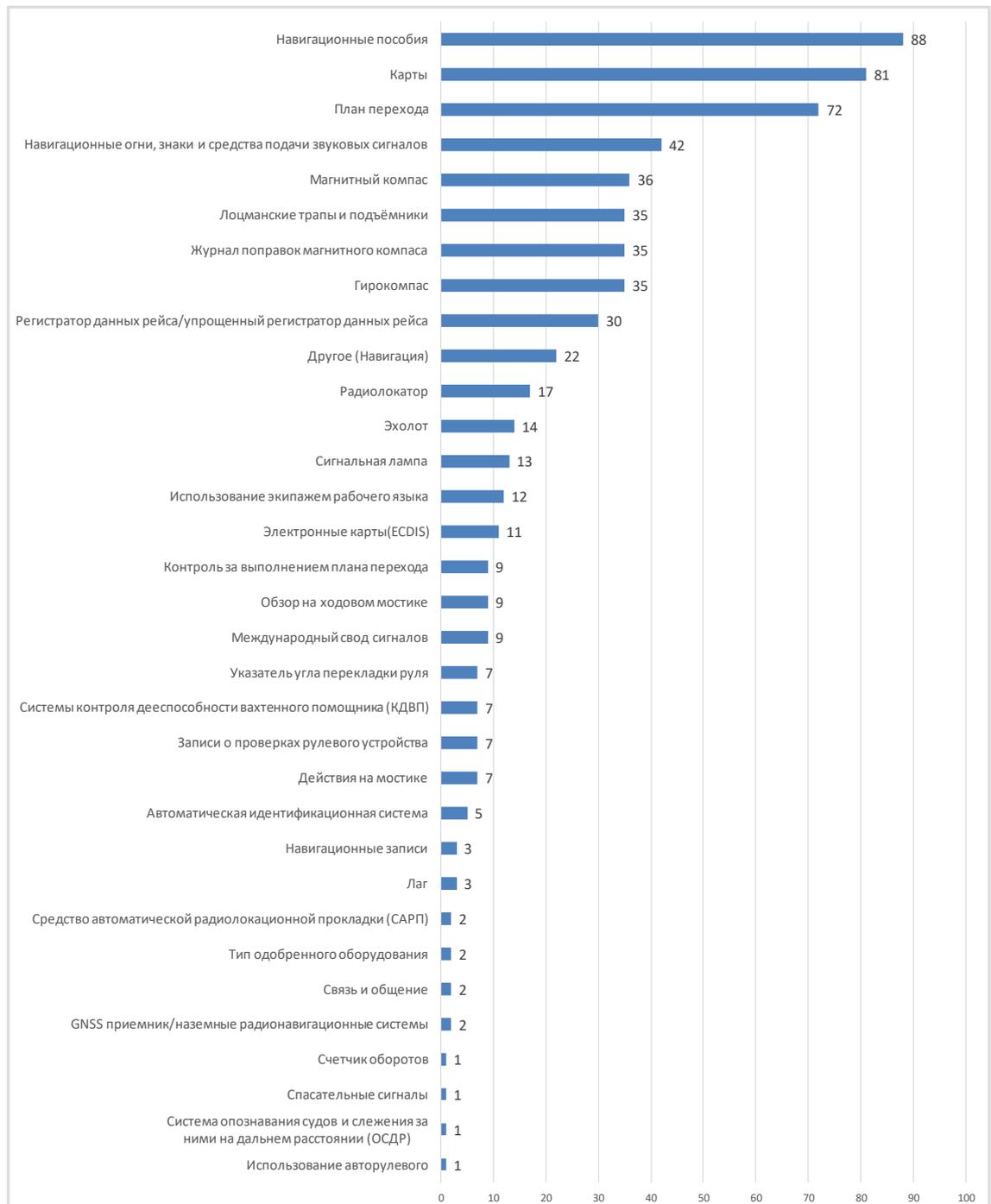


Рисунок 13

Несоответствия по категории «Средства борьбы с пожаром» представлены на Рисунке 14.

Наибольшее количество несоответствий за 2019 год зарегистрировано по «Противопожарным дверям/открытиям в огнестойких переборках» и «Другому (Пожаробезопасность)» (по 13%) и «Устройствам (общее оборудование борьбы с пожаром)» (12%).

Средства борьбы с пожаром, 2019 г.

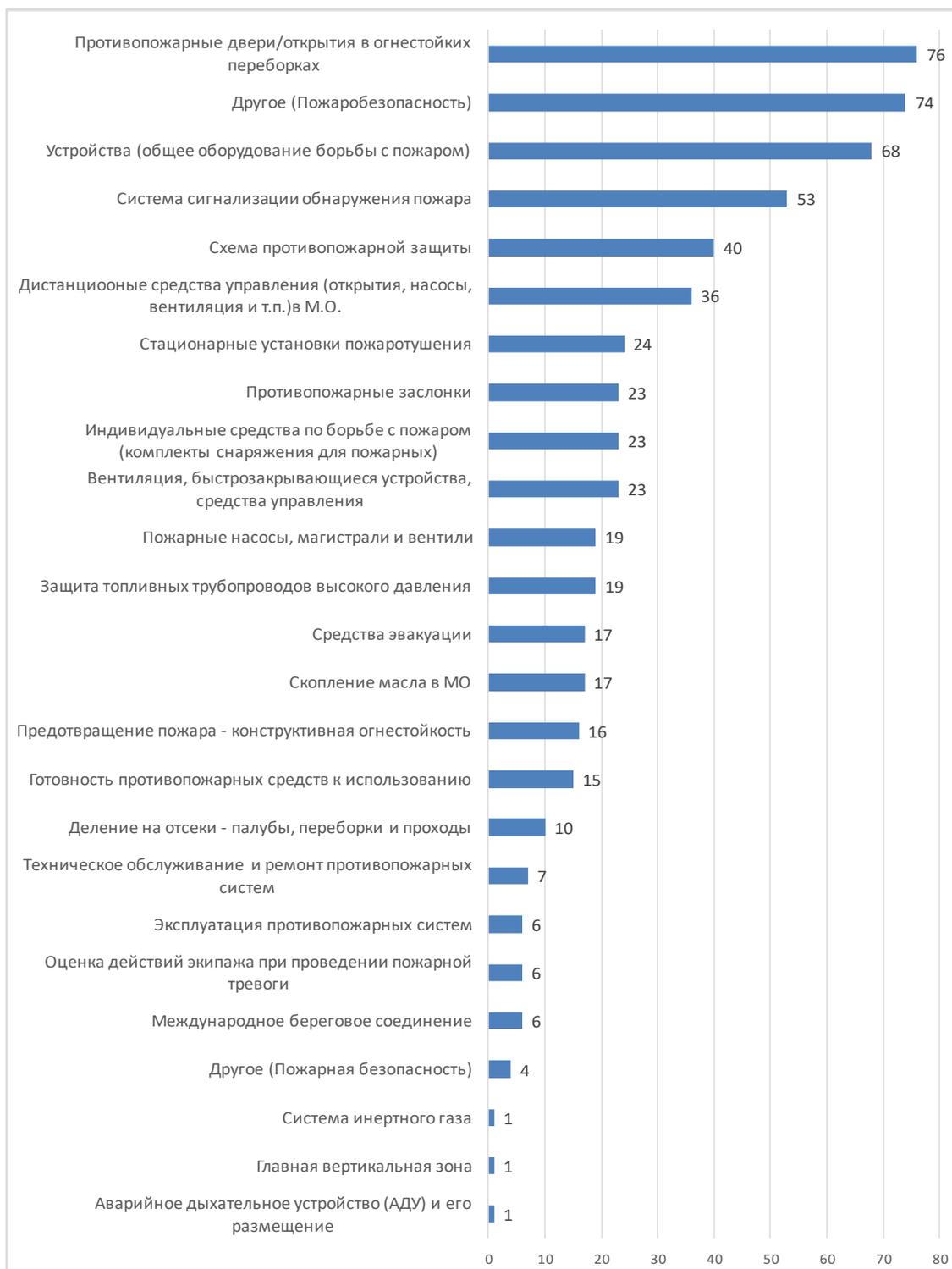


Рисунок 14

Основные недостатки по категориям в ретроспективе 2015—2019 гг. наглядно изображены на Рисунке 15. Категории недостатков представлены в порядке убывания.

Количество основных недостатков, 2015—2019 гг.

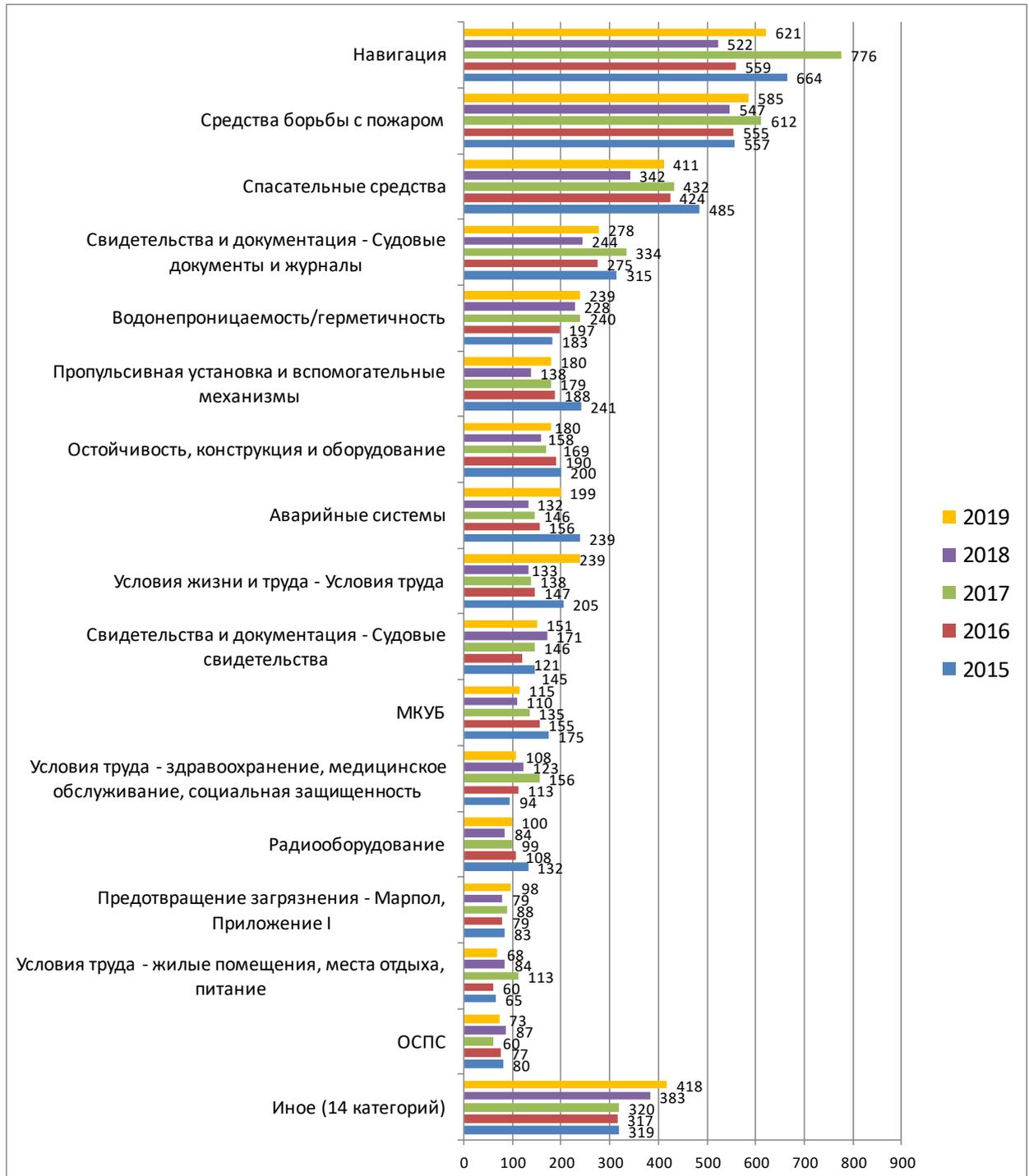


Рисунок 15

За пятилетний период основными категориями, по которым выявляется наибольшее количество несоответствий, остались следующие: «Навигация», «Средства борьбы с пожаром», «Спасательные средства». В 2019 году в категории «Навигация» зарегистрирован рост количества несоответствий относительно показателя 2018 года на 19% (на 99 несоответствий); указанный показатель в 2019 году незначительно ниже аналогичного усредненного показателя 2015—2018 гг.

Значительный рост количества несоответствий в 2019 году относительно аналогичного усредненного показателя 2015—2018 гг. (на 53%) зарегистрирован по категории «Условия жизни и труда - Условия труда»; показатель 2019 года в указанной категории достиг максимального значения за 5 лет. Рост количества несоответствий наблюдается также в категории «Аварийные системы» (на 51% от показателя 2018 года, на 18% от среднего показателя 2015—2018 гг.) в связи с проведением КИК.

В 2019 году максимальный показатель количества несоответствий за пятилетний период зарегистрирован также по категории «Предотвращение загрязнения - Марпол, Приложение I».

В категориях «Средства борьбы с пожаром», «Аварийные системы», «Водонепроницаемость/герметичность» и «Свидетельства и документация - Судовые свидетельства» показатели количества несоответствий в 2019 году приближаются к максимальным за пятилетний период.

Постоянное сокращение количества несоответствий, наблюдавшееся в период 2015—2018 гг. в категориях «Пропульсивная установка и вспомогательные механизмы», «Остойчивость, конструкция и оборудование», «Аварийные системы», «Условия жизни и труда - Условия труда», «МКУБ» и «Радиооборудование», сменилось ростом в 2019 году.

В 2019 году относительно показателей 2018 года наблюдается рост количества несоответствий по 12 категориям, сокращение – по 4 категориям. В категориях «Условия труда - здравоохранение, медицинское обслуживание, социальная защищенность» и «Условия труда - жилые помещения, места отдыха, питание» наблюдается устойчивое сокращение несоответствий за последние три года.

Из выявленных несоответствий 2,7% оказались серьезными несоответствиями, приведшими к задержанию судов. На Рисунке 16 представлены недостатки, ставшие причиной задержания российских судов в иностранных портах, с разделением по категориям несоответствий.

Недостатки, ставшие причиной задержания российских судов за рубежом в 2019 году

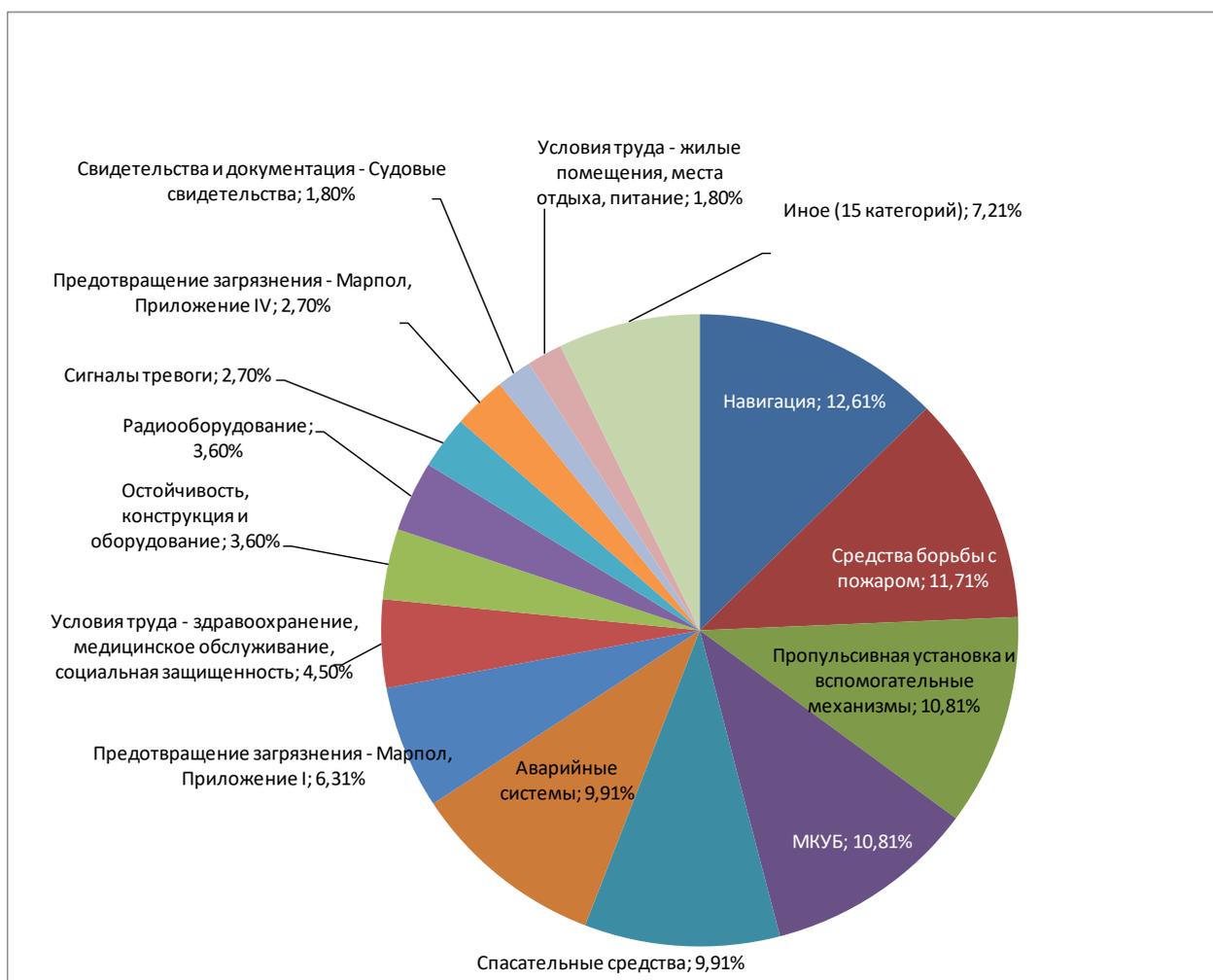


Рисунок 16

Около 70% серьезных несоответствий было выявлено в категориях: «Навигация» (12,6%), «Средства борьбы с пожаром» (11,7%), «Пропульсивная установка и вспомогательные механизмы» (10,8%), «МКУБ» (10,8%), «Спасательные средства» (9,9%), «Аварийные системы» (9,9%), «Предотвращение загрязнения - Марпол, Приложение I» (6,3%).

В 2019 году первое место среди всех несоответствий, приведших к задержаниям, занимают несоответствия в категории «Навигация»,

значительно усилил свои позиции по сравнению с 2018 годом и восстановив положение 2017 года. Несоответствия в категории «Средства борьбы с пожаром», занимавшие первое место в 2018 году, переместились на второе место с минимальным отрывом от максимума.

На Рисунке 17 представлено общее количество несоответствий, приведших к задержаниям российских судов, в ретроспективе 2015—2019 гг.

Количество основных недостатков, ставших причиной задержания, 2015—2019 гг.

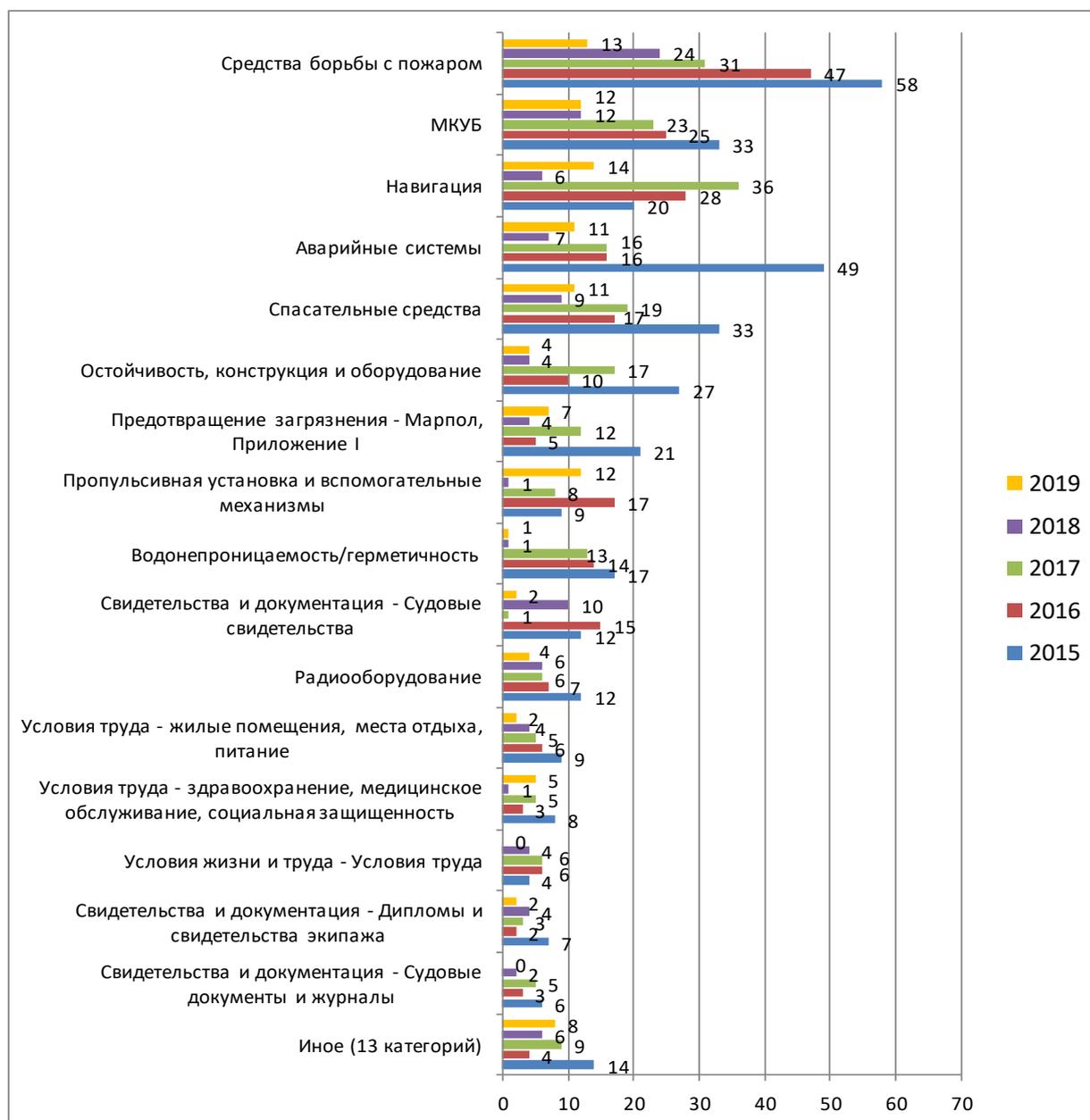


Рисунок 17

В ретроспективе 2015—2019 гг. наибольшее количество несоответствий, приведших к задержаниям, по пятилетнему периоду зарегистрировано по категориям: «Средства борьбы с пожаром», «МКУБ», «Навигация», «Аварийные системы», «Спасательные средства», «Остойчивость, конструкция и оборудование».

В 2019 году наиболее значительный рост количества несоответствий, приведших к задержаниям, относительно среднего показателя 2015—2018 гг. зарегистрирован по категориям «Пропульсивная установка и вспомогательные механизмы» (на 37%) и «Условия труда - здравоохранение, медицинское обслуживание, социальная защищенность» (на 18%).

Рост количества несоответствий, приведших к задержаниям, в 2019 году по сравнению с 2018 годом наблюдается в категориях «Навигация» (более чем в 2 раза), «Предотвращение загрязнения - Марпол, Приложение I» (на 75%), «Аварийные системы» (на 57%) и «Спасательные средства» (на 22%).

Количество несоответствий, приведших к задержаниям, в категориях «МКУБ», «Остойчивость, конструкция и оборудование» и «Водонепроницаемость/герметичность» в 2019 году осталось на уровне 2018 года – минимального показателя в ретроспективе пятилетнего периода.

Наименьшие показатели количества несоответствий, приведших к задержаниям, в 2019 году за пятилетний период зарегистрированы также по категориям «Свидетельства и документация - Судовые документы и журналы» и «Условия жизни и труда - Условия труда» (несоответствия отсутствуют), «Средства борьбы с пожаром», «Радиооборудование» и «Условия труда - жилые помещения, места отдыха, питание».

Постоянное сокращение количества несоответствий, приведших к задержаниям, наблюдается по категориям «Средства борьбы с пожаром» и «Условия труда - жилые помещения, места отдыха, питание» (в среднем на 30% в год) и «Радиооборудование» (в среднем на 22% в год).

В категории «Свидетельства и документация - Судовые свидетельства» зарегистрировано значительное снижение показателя 2019 года относительно показателя 2018 года (в 5 раз).

Несоответствия, за которые суда под флагом РФ были задержаны в иностранных портах в 2019 году, в категории «Навигация» распределились, как представлено на Рисунке 18.

Навигация — задержания, 2019г.

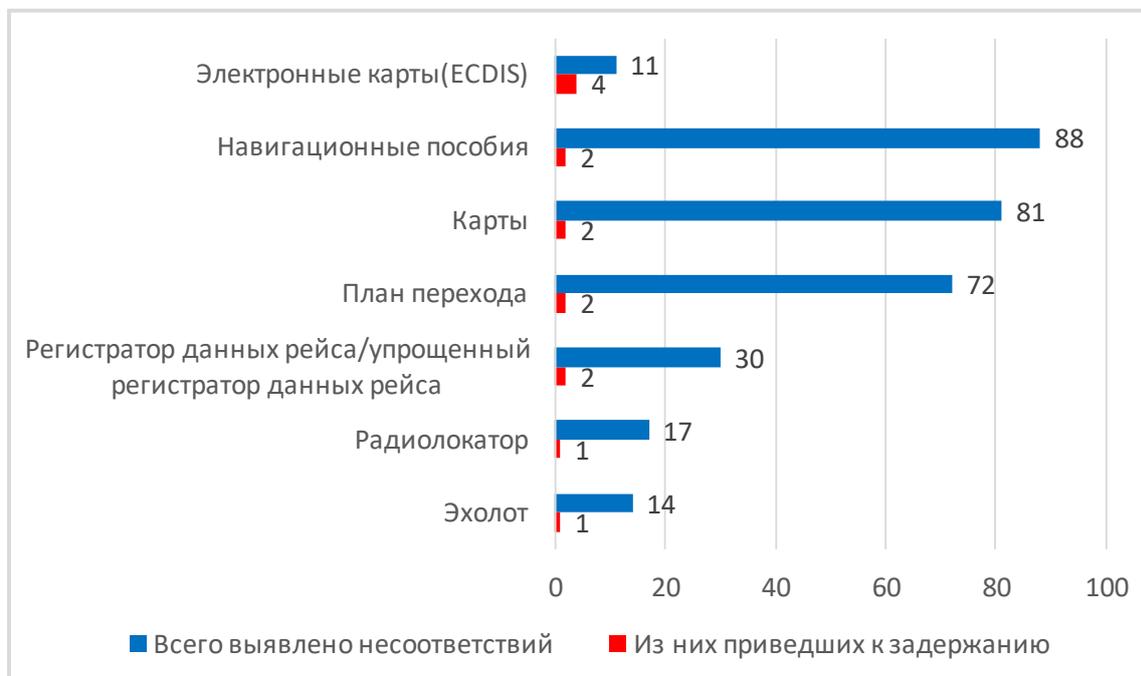


Рисунок 18

Наибольшее количество несоответствий, за которые суда под флагом РФ были задержаны в иностранных портах, зарегистрировано по «Электронным картам (ECDIS)» (29% от общего количества несоответствий, приведших к задержанию в категории «Навигация»), а также по «Регистратору данных рейса/упрощенному регистратору данных рейса», «Плану перехода», «Картам» и «Навигационным пособиям» (по 14%).

Несоответствия, за которые суда под флагом РФ были задержаны в иностранных портах, в категории «Средства борьбы с пожаром» распределились, как представлено на Рисунке 19.

Наибольшее количество несоответствий, за которые суда под флагом РФ были задержаны в иностранных портах, зарегистрировано по «Системе сигнализации обнаружения пожара» (23% от общего количества несоответствий, приведших к задержанию в категории «Средства борьбы с пожаром») и «Противопожарным дверям/открытиям в огнестойких переборках» (15%).

Средства борьбы с пожаром — задержания, 2019г.

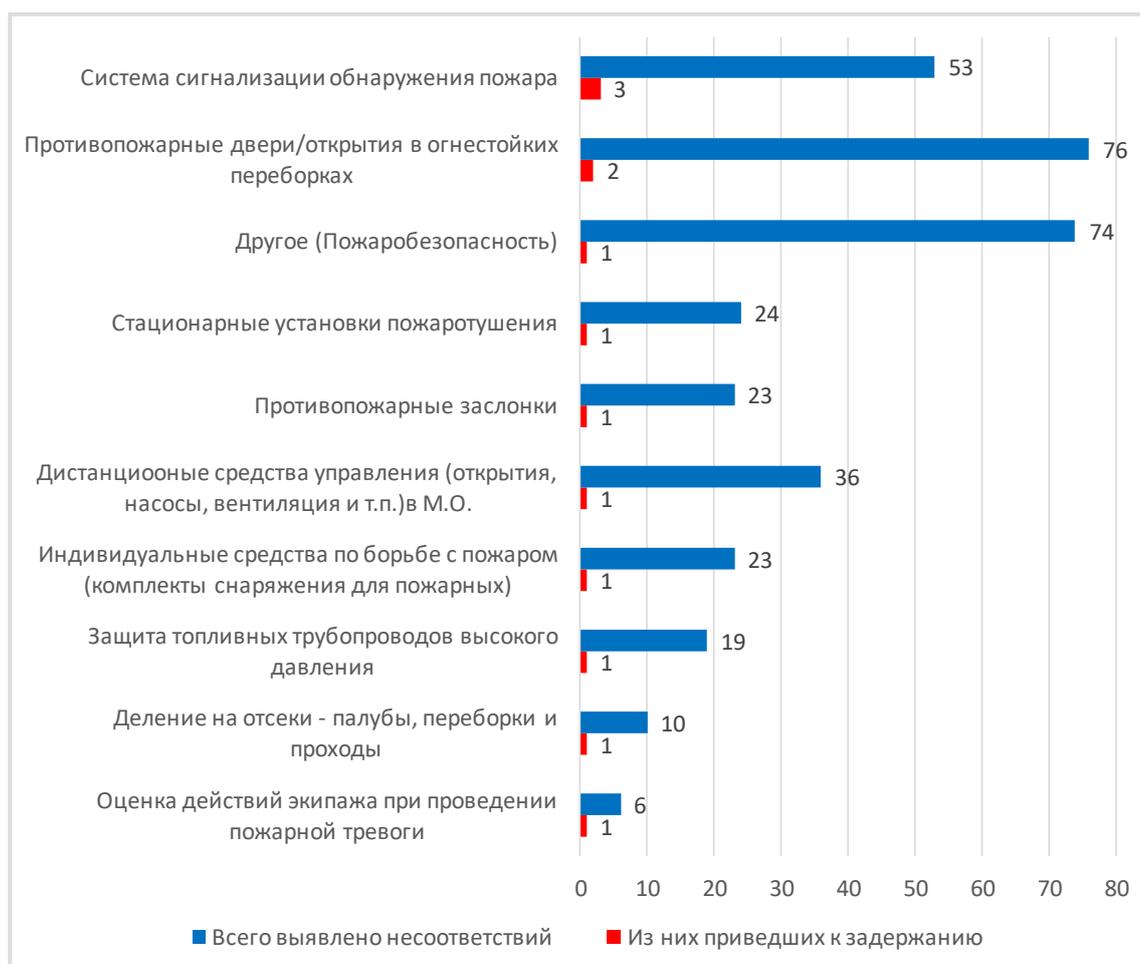


Рисунок 19

Несоответствия, за которые суда под флагом РФ были задержаны в иностранных портах, в категории «Пропульсивная установка и вспомогательные механизмы» распределились, как представлено на Рисунке 20.

Наибольшее количество несоответствий, за которые суда под флагом РФ были задержаны в иностранных портах, зарегистрировано по «Вспомогательным механизмам» (33% от общего количества несоответствий, приведших к задержанию в категории «Пропульсивная установка и вспомогательные механизмы»), а также по «Измерительным приборам, термометрам и т. п.» и «Другому (механизмы)» (по 25%).

Пропульсивная установка и вспомогательные механизмы — задержания, 2019 г.

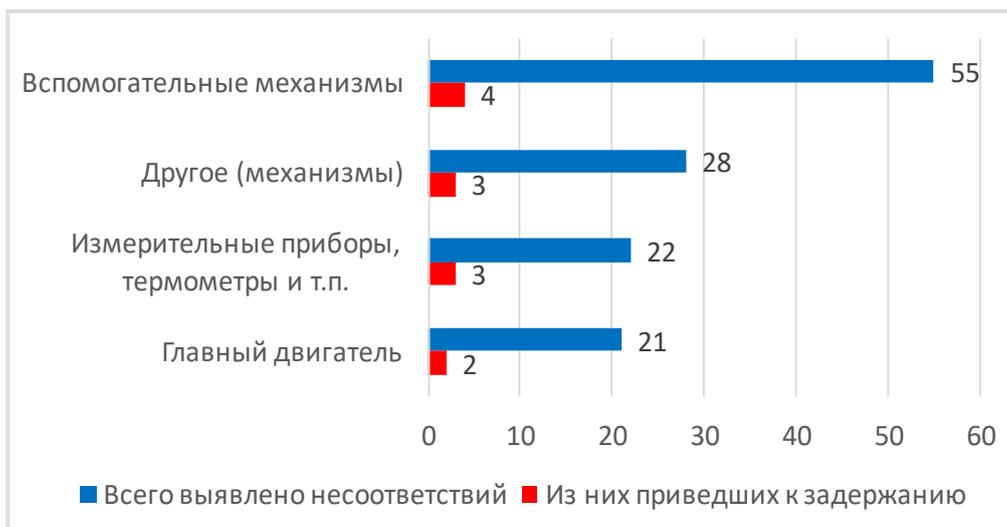


Рисунок 20

Из 21 зарегистрированного задержания российских судов в иностранных портах: 14 (67 %) судов на момент задержания зарегистрированы в международном реестре, 4 (19 %) судна на момент задержания зарегистрированы в государственном реестре, 3 (14 %) судна на момент задержания зарегистрированы в государственном бербоут-чартерном реестре (Рисунок 21).

Количество задержанных судов по реестрам, 2015—2019 гг.

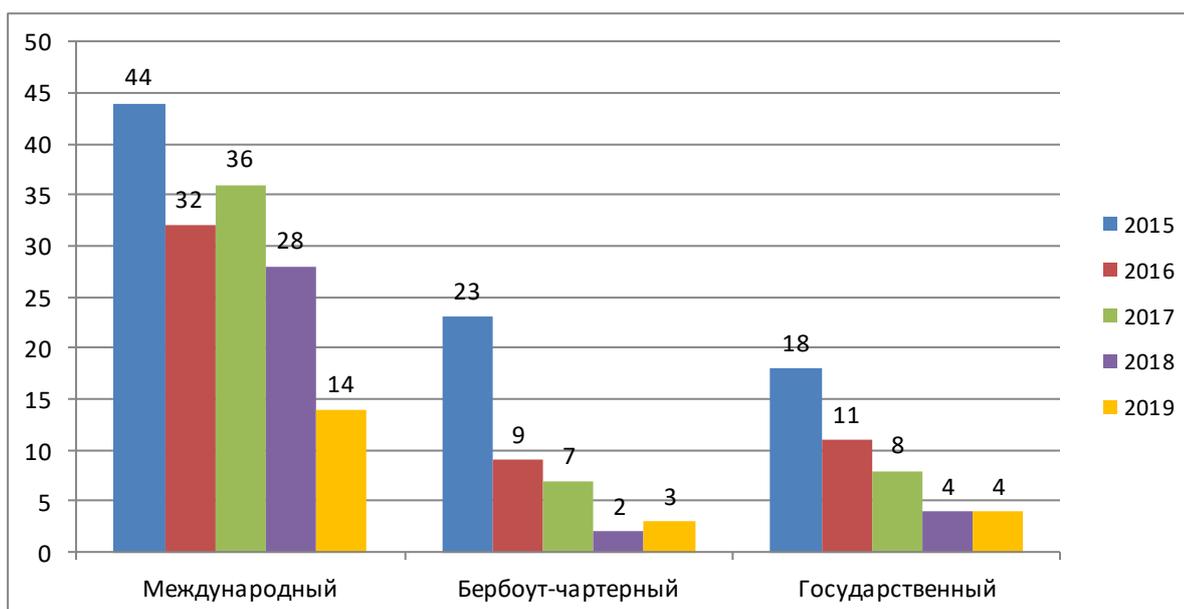


Рисунок 21

В отношении задержанных в иностранных портах российских судов необходимо отметить следующие факты:

- 1 судно («Регион 87», ИМО 9150808) было дважды задержано за отчетный период в портах Токийского Меморандума (Китай);
- в 16 случаях из 21 (76%) в отношении задержанного судна осуществлялся осмотр в российском порту менее чем за 90 дней до задержания;
- в 17 случаях задержанное судно оформлялось на выход из российского порта менее чем за 1 месяц до задержания;
- компаний, имеющих более одного задержания, не зарегистрировано.

Выводы:

- Российская Федерация как государство флага по итогам 2019 года продолжает находиться в списке «белых» флагов Парижского меморандума и Токийского меморандума;
- начиная с 2015 года количество задержаний российских судов в иностранных портах сохраняет тенденцию к снижению; показатель 2019 года является минимальным за пятилетний период;
- среднее количество несоответствий на 1 инспекцию колеблется от 3,3 (в 2018 году) до 3,9 (в 2015 году). В ретроспективе пятилетнего периода в 2019 году показатель среднего количества несоответствий на 1 инспекцию — 3,39 приближается к минимальному, зарегистрированному в 2018 году;
- на протяжении пяти лет основными категориями, по которым выявляется наибольшее количество несоответствий, остаются следующие: «Средства борьбы с пожаром», «МКУБ», «Навигация»;
- в 76% случаев задержанные российские суда подвергались осмотру в российском порту менее чем за 90 дней до задержания.

2. Контроль российских судов в российских портах

2.1. Сводные данные по российским портам

Количество судозаходов (общее и индивидуальных судов) рассчитано по данным модуля «Регистрация заходов и отходов судов в морских портах Российской Федерации», введенного в эксплуатацию приказом Минтранса № 140 от 20.08.2009 (ред. от 22.03.2010) (Таблица 4)².

Таблица 4

Порты / терминалы	Судозаходов		Осмотров						
	всего	инд. судов	всего	контр. осмотров	осмотров	с недостатками		отказов в выдаче разрешения на выход из порта	
						кол-во	%	кол-во	%
Азов	2920	520	389	70	319	291	91,22	7	2,19
Александровск-Сахалинский	0	0	0	0	0	0	-	0	-
Амдерма	7	3	0	0	0	0	-	0	-
Анадырь	47	30	10	1	9	4	44,44	0	0,00
Анапа	86	42	37	0	37	25	67,57	0	0,00
Архангельск	1847	289	619	159	460	302	65,65	9	1,96
Астрахань	3101	592	920	441	479	419	87,47	10	2,09
Беломорск	180	50	51	8	43	30	69,77	0	0,00
Беринговский	28	17	5	2	3	2	66,67	0	0,00
Большой Камень	290	52	5	0	5	5	100,00	0	0,00
Бошняково	15	10	20	8	12	12	100,00	0	0,00
Ванино	1065	110	120	51	69	43	62,32	2	2,90
Варандей	118	9	0	0	0	0	-	0	-
Витино	1	1	0	0	0	0	-	0	-
Владивосток	3934	585	2193	1010	1183	1095	92,56	31	2,62
Восточный	1570	150	196	67	129	96	74,42	4	3,10
Выборг	35	22	14	4	10	6	60,00	0	0,00
Высоцк	353	55	62	5	57	21	36,84	0	0,00
Геленджик	111	27	98	35	63	37	58,73	1	1,59
Де-Кастри	64	38	52	10	42	16	38,10	2	4,76
Диксон	22	14	7	0	7	7	100,00	0	0,00
Дудинка	458	121	7	1	6	2	33,33	0	0,00
Евпатория	603	33	85	25	60	51	85,00	3	5,00
Ейск	384	134	148	84	64	60	93,75	10	15,63
Зарубино	833	135	164	40	124	85	68,55	7	5,65
Кавказ	5559	613	219	53	166	157	94,58	22	13,25
Калининград	580	135	568	200	368	300	81,52	15	4,08
Кандалакша	27	3	4	0	4	3	75,00	0	0,00
Керчь	901	151	355	190	165	157	95,15	4	2,42
Корсаков	1076	180	293	159	134	117	87,31	8	5,97
Крабозаводск	351	46	37	12	25	18	72,00	0	0,00

² На момент изготовления брошюры действует приказ Минтранса №463 от 26.10.2017.

Порты / терминалы	Судозаходов		Осмотров						
	всего	инд. судов	всего	контр. осмотров	осмотров	с недостатками		отказов в выдаче разрешения на выход из порта	
						кол-во	%	кол-во	%
Красногорск	0	0	0	0	0	0	-	0	-
Курильск	333	41	21	3	18	15	83,33	0	0,00
Магадан	297	62	129	58	71	66	92,96	0	0,00
Малокурильское	429	46	37	11	26	18	69,23	1	3,85
Махачкала	360	62	77	40	37	27	72,97	0	0,00
Мезень	33	12	7	3	4	3	75,00	0	0,00
Москальво	20	12	2	0	2	1	50,00	0	0,00
Мурманск	2796	382	1082	488	594	403	67,85	18	3,03
Набиль	20	14	3	1	2	0	0,00	0	0,00
Нарьян-Мар	67	22	12	0	12	12	100,00	0	0,00
Находка	1149	306	498	155	343	266	77,55	12	3,50
Находка-нефтепорт	1760	107	688	264	424	283	66,75	13	3,07
Невельск	332	63	156	87	69	65	94,20	2	2,90
Николаевск-на-Амуре	550	127	73	11	62	13	20,97	1	1,61
Новороссийск	1072	210	518	254	264	212	80,30	11	4,17
Ольга	186	24	19	7	12	12	100,00	0	0,00
Оля	181	37	104	40	64	55	85,94	0	0,00
Онега	38	16	30	14	16	12	75,00	0	0,00
Охотск	142	34	47	14	33	16	48,48	2	6,06
Певек	118	45	13	0	13	9	69,23	0	0,00
Петропавловск-Камчатский	2005	427	674	317	357	353	98,88	13	3,64
Пластун	586	56	60	21	39	26	66,67	1	2,56
Поронайск	18	14	58	0	58	58	100,00	0	0,00
Посьет	144	25	6	2	4	3	75,00	0	0,00
Пригородное	19	12	7	0	7	2	28,57	0	0,00
Приморск	153	33	30	5	25	10	40,00	0	0,00
Приморско-Ахтарск	10	10	7	1	6	6	100,00	0	0,00
Провидения	28	15	0	0	0	0	-	0	-
Ростов-на-Дону	6454	816	797	92	705	608	86,24	31	4,40
Рудная Пристань	61	11	8	3	5	4	80,00	0	0,00
Сабетта	585	191	124	24	100	58	58,00	0	0,00
Санкт-Петербург	3609	579	1297	456	841	521	61,95	10	1,19
Светлая	124	27	29	11	18	14	77,78	0	0,00
Севастополь	732	140	499	111	388	173	44,59	14	3,61
Северо-Курильск	372	105	53	9	44	42	95,45	0	0,00
Славянка	972	179	175	45	130	102	78,46	7	5,38
Советская Гавань	387	103	86	43	43	36	83,72	0	0,00
Соловки	624	57	41	12	29	10	34,48	0	0,00
Сочи	210	144	145	26	119	25	21,01	7	5,88
Таганрог	419	165	53	1	52	46	88,46	0	0,00
Тамань	384	71	59	15	44	20	45,45	3	6,82
Темрюк	662	198	152	82	70	69	98,57	5	7,14
Тикси	40	31	10	2	8	6	75,00	0	0,00
Туапсе	257	52	118	27	91	52	57,14	5	5,49
Углегорск	12	9	31	15	16	14	87,50	0	0,00
Усть-Луга	747	144	197	49	148	100	67,57	15	10,14
Феодосия	23	10	12	0	12	3	25,00	0	0,00

Порты / терминалы	Судозаходов		Осмотров						
	всего	инд. судов	всего	контр. осмотров	осмотров	с недостатками		отказов в выдаче разрешения на выход из порта	
						кол-во	%	кол-во	%
Хатанга	32	8	0	0	0	0	-	0	-
Холмск	1146	74	140	82	58	49	84,48	0	0,00
Чажма	0	0	0	0	0	0	-	0	-
Шахтерск	65	30	57	30	27	26	96,30	2	7,41
Эгвекино	33	20	9	4	5	3	60,00	0	0,00
Южно-Курильск	1635	143	105	11	94	86	91,49	0	0,00
Ялта	260	117	276	89	187	72	38,50	0	0,00
Всего по РФ	59257	4482	15509	5670	9839	7446	75,68	308	3,13

Сведения о судозаходе/индивидуальном судозаходе во временном интервале с 2015 по 2019 гг. представлены на Рисунке 22. Сведения представлены на основании данных, собранных модулем «Регистрация заходов и отходов судов в морских портах Российской Федерации» и зависят от информации, представленной капитанами морских портов.

Судозаход российских судов в российских портах, 2015—2019 гг.

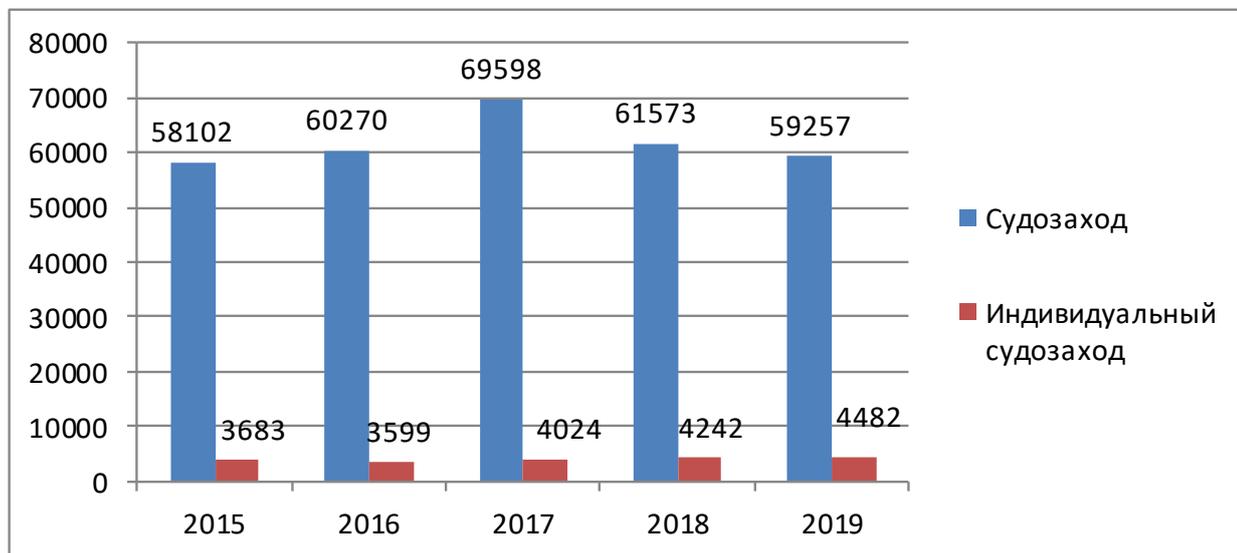


Рисунок 22

На протяжении периода с 2015 по 2017 гг. регистрировалось увеличение количества зарегистрированных судозаходов. С 2018 года наблюдается снижение показателя, продолжившееся в 2019 году. Показатель 2019 года приближается к минимальному показателю за 5 лет, зарегистрированному

в 2015 году. Снижение количества зарегистрированных судозаходов в 2019 году относительно 2018 года составило 4% (2316 судозаходов).

В ретроспективе пятилетнего периода количество индивидуальных судов под российским флагом, заходящих в российские порты, демонстрирует рост. В 2019 году зарегистрировано максимальное значение указанного показателя, составившее более чем 4400 судов.

До 2019 года при подсчете осмотров судов в российских портах учитывались как собственно осмотры, так и контрольные осмотры. С 2019 года введен отдельный учет «осмотров» и «контрольных осмотров». В статусе «контрольный осмотр» принимаются все осмотры, не содержащие вновь выявленные несоответствия.

Всего на российских судах в российских портах в 2019 году проведено около 10 тыс. осмотров. Из них 75,7% — осмотры с недостатками (выявленными несоответствиями конвенционным требованиям). Зарегистрировано 308 случаев отказа судну в разрешении на выход из порта, что составляет 3,1% от количества осмотров (Рисунок 22). Данные за 2015—2018 гг. представлены справочно.

В ретроспективе 4 лет (2015—2018 гг.) количество осмотров российских судов в российских портах увеличивалось с 2015 по 2017 гг., максимальное количество осмотров проведено в 2017 году. В 2018 году количество осмотров снизилось относительно показателя 2017 года на 9% (1439 осмотров), при этом указанный показатель превышал аналогичные показатели 2015—2016 гг. (Рисунок 23).

В 2019 году расчет количества осмотров с недостатками производился по новой методике.

Процент осмотров с несоответствиями постепенно уменьшался с 2016 года с 63% до 58% в 2018 году. В 2019 году процент осмотров с несоответствиями рассчитывается по новой методике, в связи с чем превышает значения аналогичного показателя в ретроспективе пятилетнего периода и составляет 76%.

Максимальное количество отказов в выдаче разрешения на выход из порта за период 2015—2019 гг. в арифметическом выражении (379 отказов)

зарегистрировано в 2018 году; минимальное – в 2015 году (72 отказа). Показатель 2019 года приближается к максимальному значению за 5 лет.

В процентном выражении сравнимы показатели 2015—2018 гг. Максимальное количество отказов в выдаче разрешения на выход из порта в период 2015—2018 гг. зарегистрировано в 2018 году и приближается к 3%. В процентном соотношении минимальное количество отказов в выдаче разрешения на выход из порта зарегистрировано также в 2015 году (0,6% от количества проведенных осмотров). Процентный показатель 2019 года превышает 3%, однако не подлежит сравнению с показателями предыдущих годов из-за различной методики расчета (Рисунок 23).

**Осмотры российских судов
в российских портах, 2015—2018 гг.**



**Осмотры российских судов
в российских портах, 2019 г.**



Рисунок 23

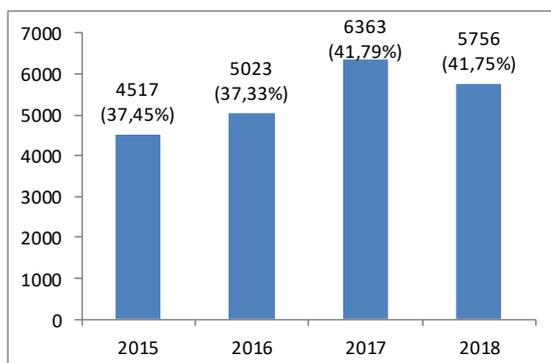
2.2. Структура недостатков, выявленных на российских судах в российских портах

В российских портах регистрируется достаточно большое количество осмотров без недостатков. На Рисунке 24 представлены данные за 2019 год. Данные за 2015—2018 гг. представлены справочно.

В 2015—2017 гг. наблюдался рост осмотров без недостатков как в абсолютном, так и в процентном отношении, сменившийся снижением в 2018 году относительно показателя 2017 года на 10% (607 осмотров). Показатель 2018 года продолжал при этом превышать аналогичные показатели 2015—2016 гг.

В 2019 году в российских портах зарегистрировано около 2400 осмотров без недостатков, составивших 24% от всех осмотров (Рисунок 24).

Осмотры российских судов в российских портах без недостатков, 2015—2018 гг.



Осмотры российских судов в российских портах без недостатков, 2019 г.

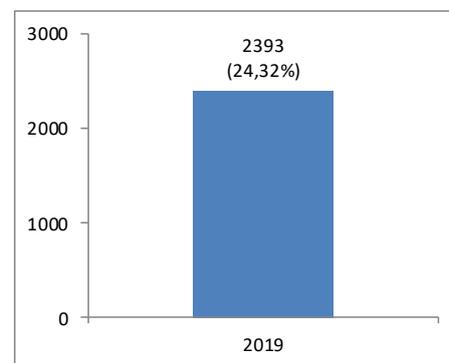


Рисунок 24

Количество недостатков, 2015—2018 гг.



Количество недостатков, 2019 г.

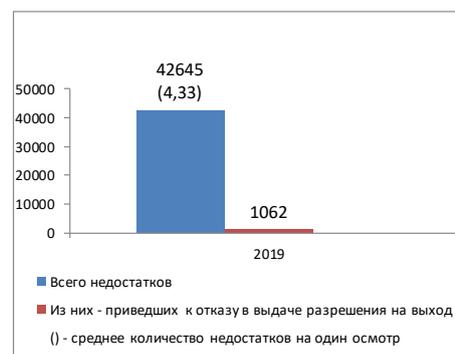


Рисунок 25

Количество недостатков, выявленных за период 2015—2019 гг., подлежит сравнению в абсолютных значениях.

В ретроспективе пятилетнего периода (2015—2019 гг.) количество недостатков колеблется от 41 до 49 тыс. в год, при этом минимальное количество выявленных недостатков зафиксировано в 2015 году, а максимальное — в 2018 году (Рисунок 25).

В 2019 году выявлено более 42,5 тыс. несоответствий конвенционным требованиям (недостатков) (Рисунок 25). В период 2015—2018 гг. наблюдался рост количества выявленных недостатков, сменившийся в 2019 году снижением показателя на 13% относительно 2018 года.

Максимальное количество недостатков, приведших к отказу в выдаче разрешения на выход из порта, зафиксировано в 2018 году, минимальное — в 2015 году. В 2019 году указанный показатель приближается к максимальному за пятилетний период, составив более 1 тыс. несоответствий и превышая показатели 2015—2017 гг. (более чем в 2 раза относительно среднего показателя 2015—2017 гг.).

Расчет среднего количества недостатков на 1 осмотр различен для периода 2015—2018 гг. и 2019 года. Среднее количества недостатков на 1 осмотр для 2015—2018 гг. составляет 3,36 недостатка на 1 осмотр. Максимальное среднее количество недостатков на 1 осмотр в период 2015—2018 гг. зарегистрировано в 2018 году — 3,54 недостатка на один осмотр, минимальное — в 2017 году (3,09 недостатка на один осмотр). В 2019 году с учетом новой методики расчета данный показатель составил 4,33 несоответствия на 1 осмотр.

На Рисунке 26 представлен средний уровень недостатков, выявленных на судах под флагом РФ в портах Российской Федерации в 2019 году. В расчет принимались порты с количеством осмотров 10 и более. Максимальный показатель зарегистрирован в Шахтерске и составил в среднем 12,67 недостатка на 1 осмотр. Минимальный показатель зарегистрирован в Феодосии — в среднем 0,42 недостатка на 1 осмотр.

Уровень недостатков на 1 осмотр по портам

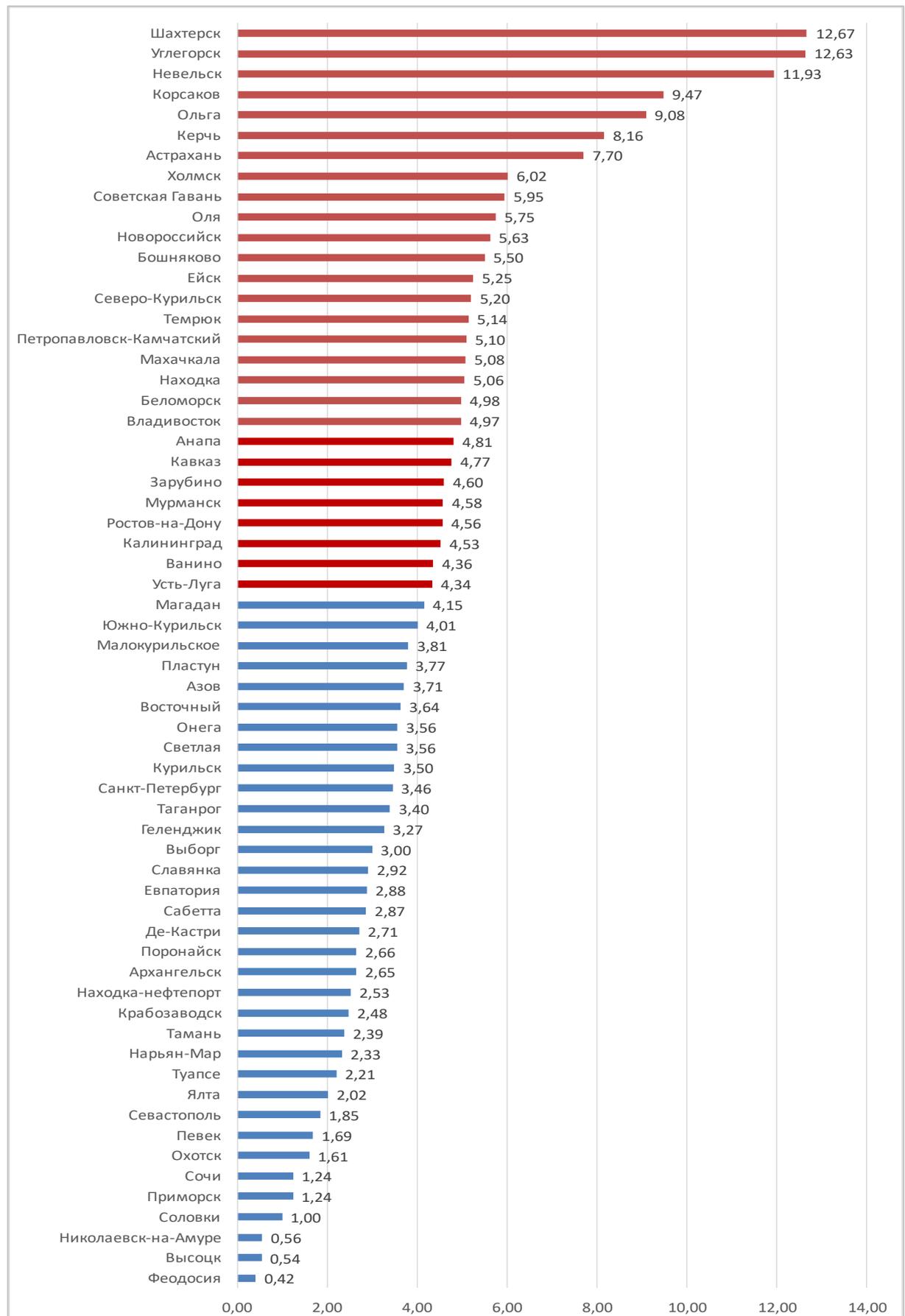


Рисунок 26

Распределение выявленных недостатков по категориям в порядке убывания представлено в Таблице 5.

Таблица 5

Категория недостатков	Кол-во	Процент от общего кол-ва	Кол-во недостатков, приведших к отказу в выдаче разрешения на выход из порта	Процент от общего кол-ва недостатков, приведших к отказу в выдаче разрешения на выход из порта	Процент от всех недостатков по категории
Навигация	6907	16,20%	100	9,42%	1,45%
Условия труда - здравоохранение, медицинское обслуживание, социальная защищенность	4986	11,69%	39	3,67%	0,78%
Спасательные средства	4253	9,97%	94	8,85%	2,21%
Средства борьбы с пожаром	4022	9,43%	175	16,48%	4,35%
Водонепроницаемость/герметичность	2860	6,71%	56	5,27%	1,96%
Свидетельства и документация - Судовые документы и журналы	2772	6,50%	24	2,26%	0,87%
Пропульсивная установка и вспомогательные механизмы	2460	5,77%	48	4,52%	1,95%
Аварийные системы	2332	5,47%	75	7,06%	3,22%
Остойчивость, конструкция и оборудование	1780	4,17%	84	7,91%	4,72%
Свидетельства и документация - Судовые свидетельства	1525	3,58%	93	8,76%	6,10%
Другое	1431	3,36%	33	3,11%	2,31%
Радиооборудование	1430	3,35%	38	3,58%	2,66%
Свидетельства и документация - Дипломы и свидетельства экипажа	968	2,27%	32	3,01%	3,31%
МКУБ	930	2,18%	68	6,40%	7,31%
Предотвращение загрязнения - Марпол, Приложение V	802	1,88%	11	1,04%	1,37%
Предотвращение загрязнения - Марпол, Приложение I	764	1,79%	29	2,73%	3,80%
Условия труда - жилые помещения, места отдыха, питание	491	1,15%	12	1,13%	2,44%
Условия жизни и труда - Условия жизни	257	0,60%	3	0,28%	1,17%
Предотвращение загрязнения - Марпол, Приложение VI	250	0,59%	3	0,28%	1,20%

Категория недостатков	Кол-во	Процент от общего кол-ва	Кол-во недостатков, приведших к отказу в выдаче разрешения на выход из порта	Процент от общего кол-ва недостатков, приведших к отказу в выдаче разрешения на выход из порта	Процент от всех недостатков по категории
Предотвращение загрязнения - Марпол, Приложение IV	229	0,54%	9	0,85%	3,93%
Сигналы тревоги	225	0,53%	13	1,22%	5,78%
Предотвращение загрязнения - Балластные воды	197	0,46%	1	0,09%	0,51%
ОСПС	185	0,43%	2	0,19%	1,08%
Грузовые операции, включая оборудования	162	0,38%	7	0,66%	4,32%
Предотвращение загрязнения - Марпол, Приложение III	141	0,33%	0	0,00%	0,00%
Условия труда - условия найма	116	0,27%	11	1,04%	9,48%
Опасные грузы	82	0,19%	1	0,09%	1,22%
Условия труда - минимальные требования к морякам	61	0,14%	1	0,09%	1,64%
Предотвращение загрязнения - Антиобрастающие системы	20	0,05%	0	0,00%	0,00%
Предотвращение загрязнения - Марпол, Приложение II	7	0,02%	0	0,00%	0,00%
Всего	42645		1062		2,49%

Основные категории выявленных в 2019 году недостатков: «Навигация» — 16,2%; «Условия труда - здравоохранение, медицинское обслуживание, социальная защищенность» — 11,7%; «Спасательные средства» — 10,0%; «Средства борьбы с пожаром» — 9,4%; «Водонепроницаемость/герметичность» — 6,7%; «Свидетельства и документация - Судовые документы и журналы» — 6,5%; «Пропульсивная установка и вспомогательные механизмы» — 5,8%; «Аварийные системы» — 5,5%. В сумме эти недостатки составляют 70% недостатков, обнаруженных на российских судах в российских портах (Рисунок 27).

В целом количество недостатков, выявленных в 2019 году, показало снижение на 13% по отношению к данным за 2018 год и является вторым после минимального в ретроспективе пятилетнего периода с 2015 по 2019 гг.

Количество недостатков в категориях «Навигация», «Спасательные средства», «Средства борьбы с пожаром», «Условия труда: здравоохранение, медицинское обслуживание, социальная защищенность» в 2019 году остается на стабильно высоком уровне.

Количество основных недостатков, 2015—2019 гг.

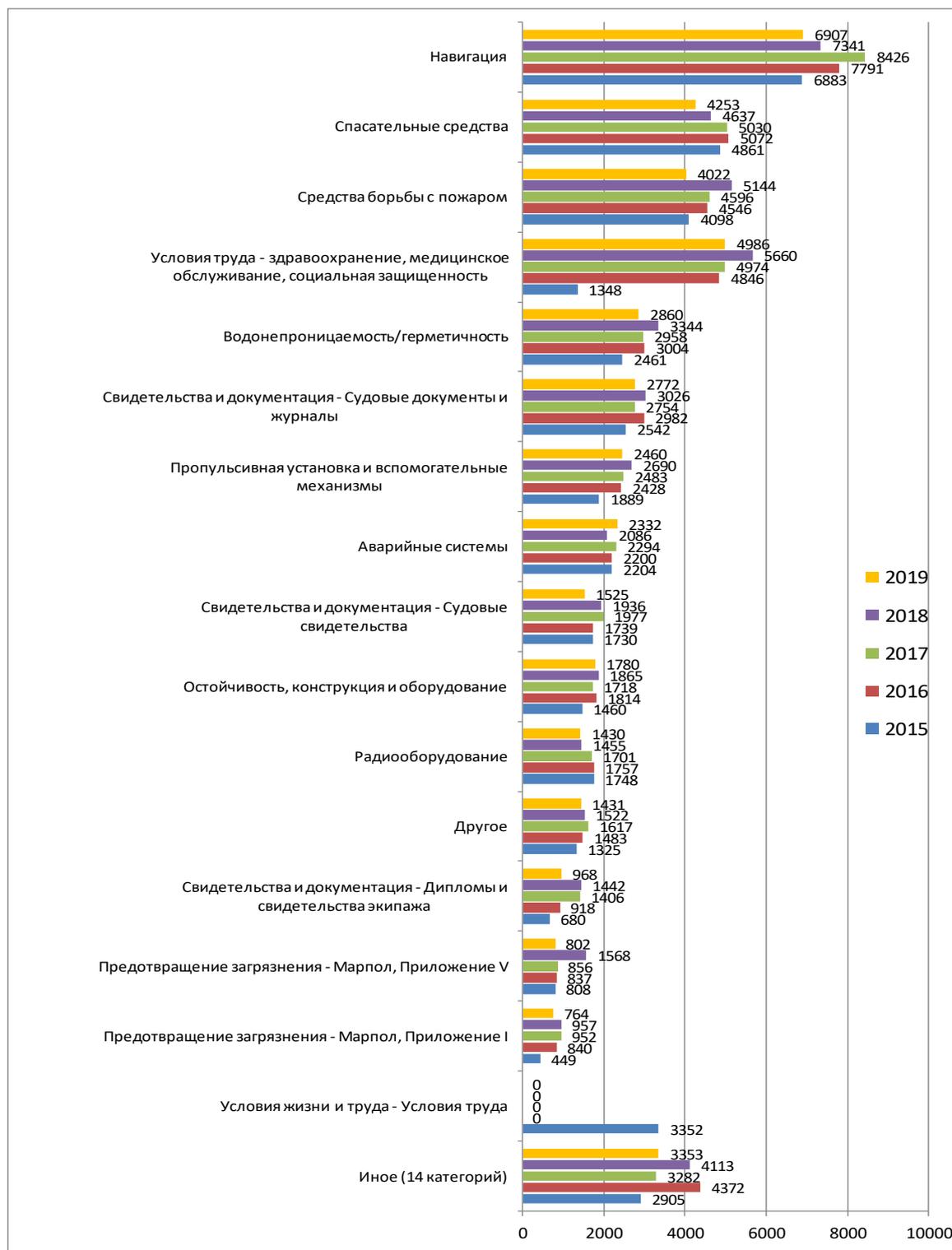


Рисунок 27

В 2019 году рост количества недостатков относительно показателей 2018 года зарегистрирован по единственной категории – «Аварийные системы» (на 12%; на 246 недостатков). Показатель 2019 года по данной категории является максимальным за пятилетний период.

Показатели 2019 года по пяти категориям («Спасательные средства», «Средства борьбы с пожаром», «Свидетельства и документация - Судовые свидетельства», «Радиооборудование» и Предотвращение загрязнения - Марпол, Приложение V») являются минимальными за период 2015—2019 гг.

По большинству категорий в 2019 году наблюдается снижение количества недостатков относительно 2018 года. При этом, по категории «Предотвращение загрязнения - Марпол, Приложение V» показатель 2019 года снизился почти в 2 раза. В категории «Свидетельства и документация - Дипломы и свидетельства экипажа» снижение показателя в 2019 году от показателя 2018 года составило 33%, в категории «Средства борьбы с пожаром» – 22%.

По категории «Радиооборудование» показатель 2019 года сохранился на уровне 2018 года с незначительным понижением.

Из более чем 42,5 тыс. недостатков, выявленных на российских судах в российских портах, 1062 недостатка привели к отказу в выдаче разрешения на выход судов из порта.

В Таблице 5 и на Рисунке 28 представлены такие недостатки с распределением по категориям.

В 2019 году наибольшее количество недостатков, приведших к отказу в выдаче разрешения на выход судна из порта, зарегистрировано по следующим категориям: «Средства борьбы с пожаром» (16,5%), «Навигация» (9,4%), «Спасательные средства» (8,9%), «Свидетельства и документация - судовые свидетельства» (8,8%), «Остойчивость, конструкция и оборудование» (7,9%), «Аварийные системы» (7,1%), «МКУБ» (6,4%), «Водонепроницаемость/герметичность» (5,3%), «Пропульсивная установка и вспомогательные механизмы» (4,5%). В сумме эти недостатки составили 75 % всех недостатков, приведших к отказу в выдаче разрешения на выход судна из порта.

В ретроспективе пятилетнего периода постоянный рост количества недостатков, приведших к отказу в выдаче разрешения на выход судна

из порта, зарегистрирован по категориям «Аварийные системы» (в среднем на 71% в год) и «Радиооборудование» (в среднем на 54% в год). Показатели 2019 года по указанным категориям являются максимальными за пятилетний период.

Количество основных недостатков, ставших причиной отказа в выдаче разрешения на выход из порта 2015—2019 гг.

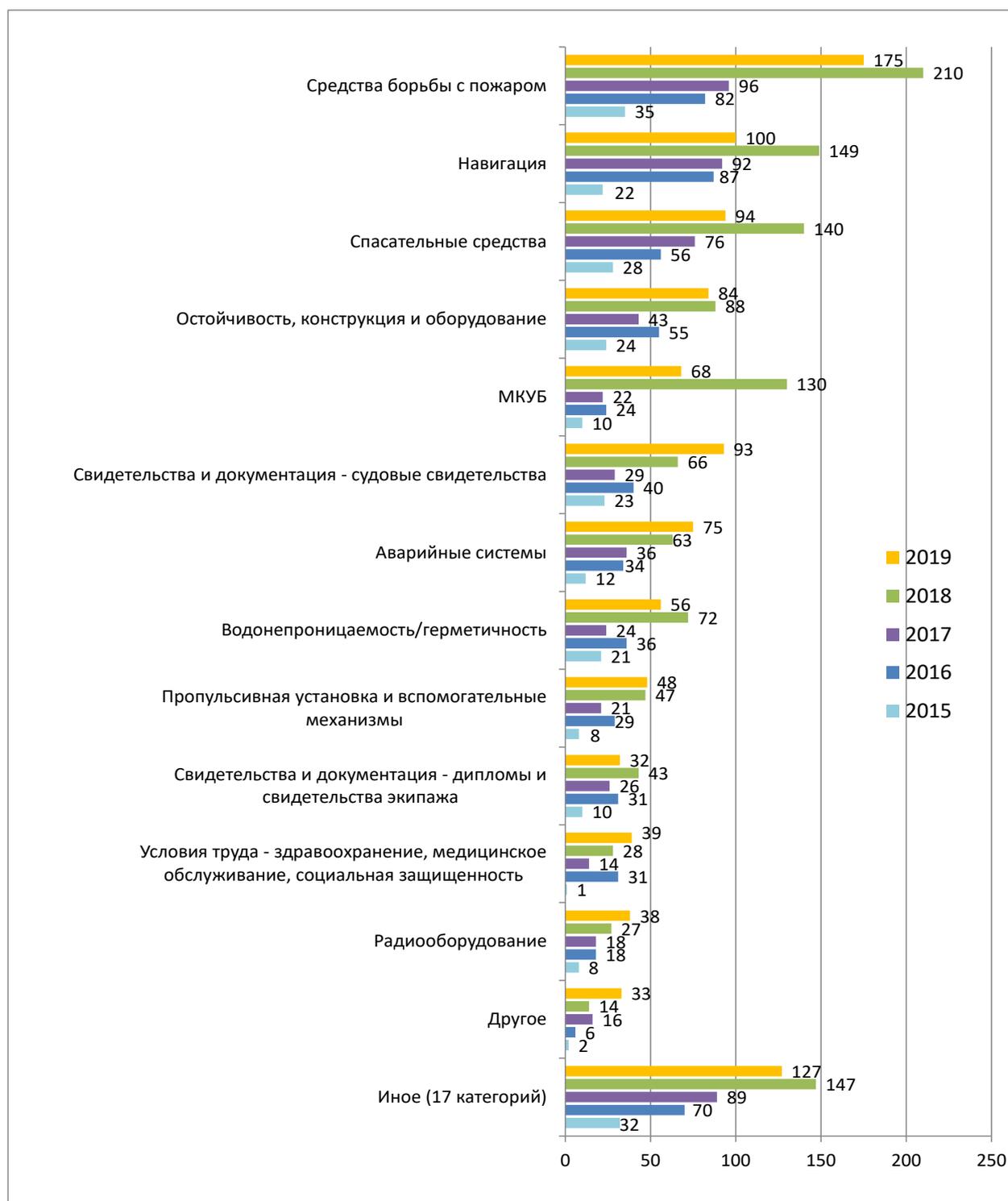


Рисунок 28

В 2019 году максимальные показатели за период 2015—2019 гг. зарегистрированы также по категориям «Свидетельства и документация - судовые свидетельства», «Пропульсивная установка и вспомогательные механизмы», «Условия труда - здравоохранение, медицинское обслуживание, социальная защищенность» и «Другое». При этом показатель количества недостатков 2019 года, приведших к отказу в выдаче разрешения на выход судна из порта, по категории «Другое» показал рост относительно усредненного показателя 2015—2018 гг. по указанной категории почти в 3,5 раза.

По 8 категориям, по которым наблюдался рост в период 2015—2018 гг., показатели 2019 года ниже максимальных показателей 2018 года, зарегистрированных за 5 лет, при этом превышают показатели 2015—2017 гг. По категории «МКУБ» показатель 2019 года снизился относительно показателя 2018 года почти в два раза. Снижение показателей 2019 года по категориям «Спасательные средства» и «Навигация» относительно соответствующих показателей 2018 года составило 33%.

Недостатки в категории «Средства борьбы с пожаром» в 2019 году представлены на Рисунке 29.

Наибольшее количество недостатков из категории «Средства борьбы с пожаром», приведших к отказу в выдаче разрешения на выход из порта за 2019 год, зарегистрировано в отношении готовности противопожарных средств к использованию (14%); индивидуальных средств по борьбе с пожаром (комплекты снаряжения для пожарных) (13%); пожарных насосов, магистралей и вентилях (12%); системы сигнализации обнаружения пожара (11%); контроля за противопожарной обстановкой (8%).

Средства борьбы с пожаром – отказы в выдаче разрешения на выход из порта, 2019 г.

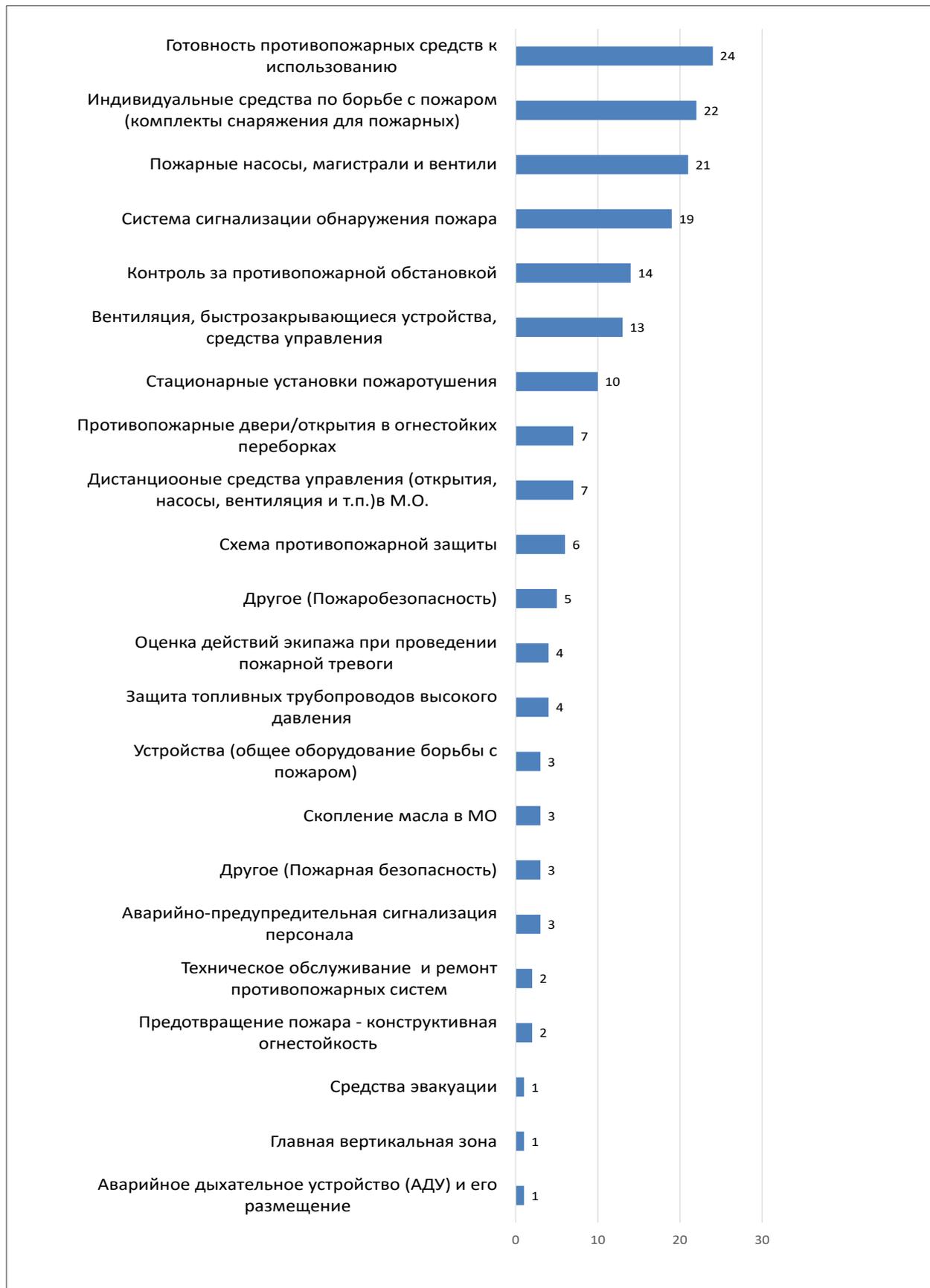


Рисунок 29

Недостатки в категории «Навигация» в 2019 году представлены на Рисунке 30.

Навигация – отказы в выдаче разрешения на выход из порта, 2019 г.



Рисунок 30

Наибольшее количество недостатков из категории «Навигация», приведших к отказу в выдаче разрешения на выход судна из порта за 2019 год, зарегистрировано в отношении карт (16%); навигационных пособий (15%); навигационных огней, знаков и средств подачи звуковых сигналов (14%); плана перехода и магнитного компаса (по 7%).

Недостатки в категории «Спасательные средства» в 2019 году представлены на Рисунке 31.

Наибольшее количество недостатков из категории «Спасательные средства», приведших к отказу в выдаче разрешения на выход из порта за 2019 год, зарегистрировано в отношении спасательных шлюпок и дежурных шлюпок (по 14%); спасательных кругов и надувных спасательных плотов (по 10%); снабжения спасательных шлюпок (7%).

Спасательные средства – отказы в выдаче разрешения на выход из порта, 2019 г.

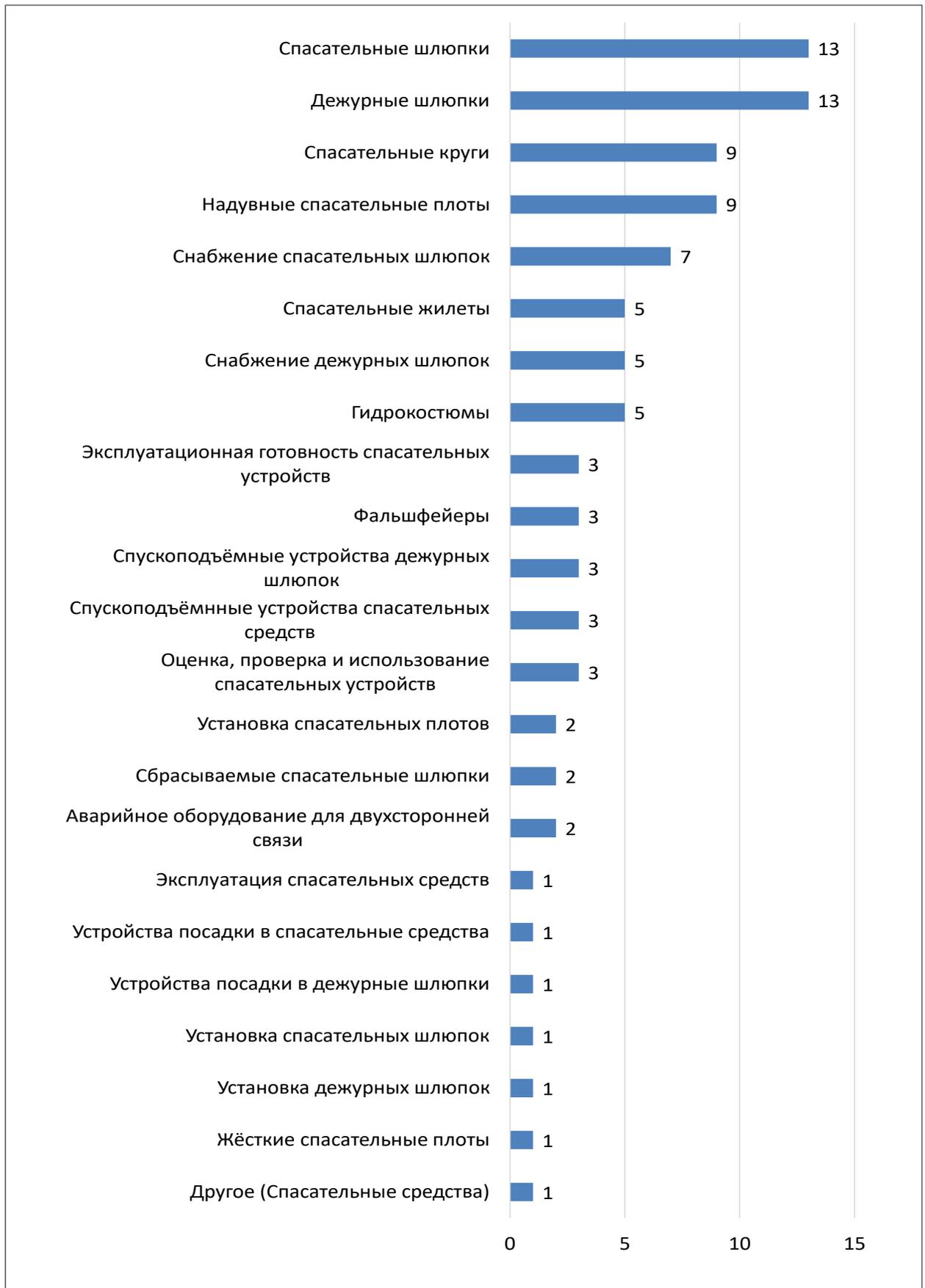


Рисунок 31

Недостатки в категории «МКУБ» в 2019 году представлены на Рисунке 32.

МКУБ – отказы в выдаче разрешения на выход из порта, 2019 г.



Рисунок 32

Наибольшее количество недостатков из категории «МКУБ», приведших к отказу в выдаче разрешения на выход из порта за 2019 год, зарегистрировано в отношении подготовленности к аварийным ситуациям (34%); другого (МКУБ) (15%); технического обслуживания судна и оборудования (12%); ответственности и полномочий компании (10%); сертификации, проверки и контроля (7%).

Выводы:

- с 2019 года в портах РФ введен отдельный учет «осмотров» и «контрольных осмотров». В статусе «контрольного осмотра» принимаются все осмотры, не содержащие вновь выявленных несоответствий;
- в ретроспективе 4 лет (2015—2018 гг.) количество осмотров российских судов в российских портах увеличивалось с 2015 по 2017 гг., максимальное количество осмотров проведено в 2017 году. В 2019 году для расчета взяты только осмотры, содержащие вновь выявленные и/или закрытые несоответствия. Показатель 2019 года по количеству осмотров не подлежит сравнению с показателями 2015—2018 гг., составив около 10 тыс. осмотров;
- показатели количества отказов в выдаче разрешения на выход из порта сравнимы в ретроспективе пятилетнего периода в абсолютных значениях. Показатель 2019 года является вторым после максимального за 5 лет, зарегистрированного в 2018 году.
- показатель 2019 года по количеству недостатков, приведших к отказу в выдаче разрешения на выход судна из порта, приближается к максимальному значению за 5 лет, зарегистрированному в 2018 году, превышая более чем в 2 раза средний показатель 2015—2017 гг.;
- наибольшее количество недостатков при отказе в выдаче разрешения на выход судна из порта в 2019 году, как и в предыдущие годы (за исключением 2016 года), наблюдается в категории «Средства борьбы с пожаром»;
- в целом в 2019 году выявлено около 42,5 тыс. несоответствий конвенционным требованиям (недостатков), что в ретроспективе пятилетнего периода является вторым значением после минимального, зарегистрированного в 2015 году;
- в 2019 году с учетом новой методики расчета среднее количество недостатков, выявляемых на российских судах при осмотрах в портах РФ, составило 4,33 недостатка на 1 осмотр.

3. Контроль иностранных судов в российских портах

3.1. Сводная таблица по Меморандумам

За 2019 год в портах России проведено 4292 осмотра иностранных судов, из них 73% (3137 осмотров) — осмотры с несоответствиями конвенционным требованиям (недостатками), оформлено 255 отказов в выдаче разрешения на выход судна из порта. В процентном выражении уровень отказов в выдаче разрешения на выход судов из порта составил 5,9% (Рисунок 33; Таблица 6).

Осмотры иностранных судов в российских портах, 2019 г.

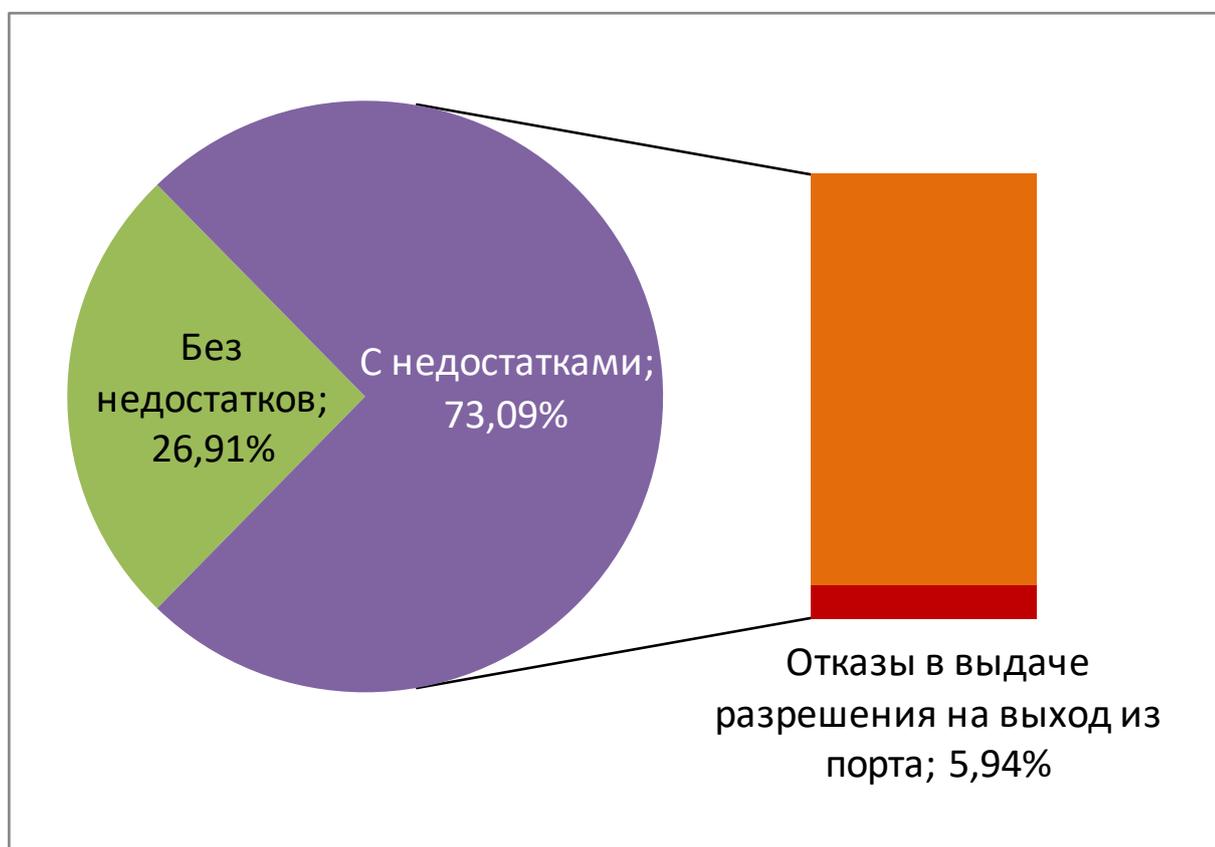


Рисунок 33

Уровень осмотров с недостатками по Меморандумам демонстрирует колебания в пределах от 67,1% (Черноморский Меморандум) до 83% (Токийский Меморандум) (Таблица 6).

Максимальный уровень отказов в выдаче разрешения на выход судна из порта зарегистрирован в портах, относящихся к Черноморскому

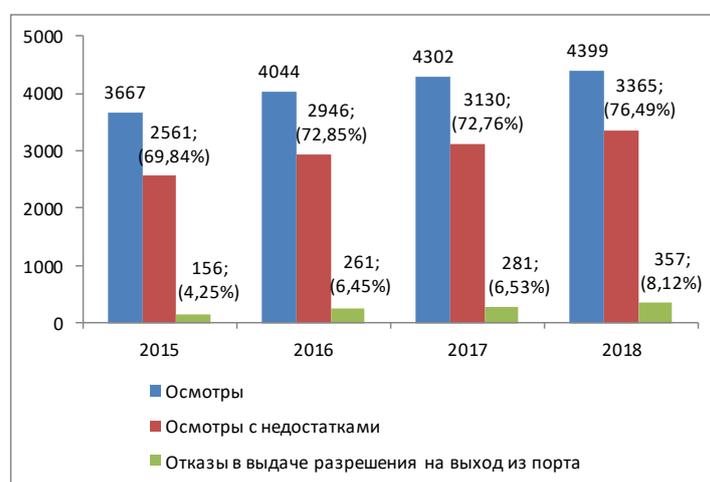
Меморандуму, и составляет 6,84%; минимальный уровень отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов зарегистрирован в портах, относящихся к Парижскому Меморандуму, и составляет 4,85%.

Таблица 6

Меморандум	Осмотры иностранных судов				
	всего	с недостатками		с отказами в выдаче разрешения на выход	
Парижский Меморандум	1176	859	73,04%	57	4,85%
Токийский Меморандум	1171	973	83,09%	65	5,55%
Черноморский Меморандум	1945	1305	67,10%	133	6,84%
Всего	4292	3137	73,09%	255	5,94%

На Рисунке 34 представлена информация по количеству проведенных осмотров иностранных судов в портах России в 2015 – 2019 гг.

**Осмотры иностранных судов
в российских портах, 2015—2018 гг.**



**Осмотры иностранных судов
в российских портах, 2019 г.**



Рисунок 34

В период 2015—2018 гг. количество осмотров иностранных судов в российских портах колеблется от 3667 (2015 год) до 4399 (2018 год) в год. В рассматриваемый период количество осмотров иностранных судов в портах РФ увеличивалось. В 2019 году тенденция по увеличению количества осмотров сменилась спадом ниже уровня 2017 года.

Минимальное количество отказов в выдаче разрешения на выход судов из порта — 156 (4,3 %) — оформлено в 2015 году. Процентное соотношение отказов в выдаче разрешения на выход судов из порта в период 2015—2018 гг. колебалось в интервале от 4,3% (2015 год) до 8,1% (2018 год). В период 2015—2018 гг. наблюдался постоянный рост количества отказов в выдаче разрешения на выход судов из порта как в арифметическом, так и в процентном выражении. Показатель 2019 года является вторым после минимального, зарегистрированного в 2015 году.

В период с 2015 по 2018 гг. уровень осмотров с выявленными недостатками к общему числу проведенных осмотров колебался в пределах 70—76%. По результатам 2015 года наблюдался наименьший процент осмотров с выявленными недостатками за указанный период. В 2018 году уровень осмотров с выявленными недостатками вырос до 3365 осмотров, что составило около 76% от общего количества осмотров. Показатель 2019 года соответствует аналогичному показателю 2017 года.

3.2. Сводные данные по российским портам/терминалам

Данные по судозаходам и осуществлению осмотров распределились соответственно Таблице 7. Судозаход (общий и индивидуальный) посчитан по данным модуля «Регистрация заходов и отходов судов в морских портах Российской Федерации», введенного в эксплуатацию приказом Минтранса РФ от 20.08.2009 N 140 (ред. от 22.03.2010)³.

Таблица 7

Порты	Судозаходы		Всего осмотров						
	всего	индивид. судов	всего	контр. осмотров	осмотров	с недостатками		с отказом в выдаче разрешения на выход из порта	
						всего	проц. (%)	всего	проц. (%)
Азов	732	195	103	0	103	100	97,09	8	7,77
Александровск-Сахалинский	0	0	0	0	0	0	-	0	-
Анадырь	3	2	0	0	0	0	-	0	-
Анапа	13	11	2	0	2	1	50,00	0	0,00
Архангельск	176	58	5	0	5	2	40,00	0	0,00
Астрахань	298	80	55	0	55	49	89,09	1	1,82
Беломорск	1	1	0	0	0	0	-	0	-

³ На момент изготовления брошюры действует приказ Минтранса №463 от 26.10.2017 г.

Порты	Судозаходы		Всего осмотров						
	всего	индивид. судов	всего	контр. осмотров	осмотров	с недостатками		с отказом в выдаче разрешения на выход из порта	
						всего	проц. (%)	всего	проц. (%)
Беринговский	12	12	0	0	0	0	-	0	-
Большой Камень	37	35	0	0	0	0	-	0	-
Бошняково	20	20	0	0	0	0	-	0	-
Ванино	595	441	285	139	146	116	79,45	3	2,05
Витино	0	0	0	0	0	0	-	0	-
Владивосток	2067	718	817	456	361	303	83,93	13	3,60
Восточный	1673	852	399	160	239	190	79,50	6	2,51
Выборг	353	136	12	0	12	3	25,00	0	0,00
Высоцк	559	206	33	0	33	1	3,03	0	0,00
Геленджик	21	9	0	0	0	0	-	0	-
Де-Кастри	160	18	3	2	1	0	0,00	0	0,00
Дудинка	2	2	0	0	0	0	-	0	-
Евпатория	3	3	0	0	0	0	-	0	-
Ейск	702	218	91	0	91	91	100,00	3	3,30
Зарубино	69	38	4	1	3	2	66,67	0	0,00
Кавказ	589	399	110	0	110	99	90,00	6	5,45
Калининград	1677	799	86	0	86	52	60,47	4	4,65
Кандалакша	75	38	5	0	5	0	0,00	0	0,00
Керчь	75	15	0	0	0	0	-	0	-
Корсаков	172	51	20	11	9	2	22,22	0	0,00
Крабовозовдск	5	1	0	0	0	0	-	0	-
Курильск	3	1	0	0	0	0	-	0	-
Магадан	2	2	6	4	2	2	100,00	1	50,00
Махачкала	401	32	0	0	0	0	-	0	-
Москальво	1	1	0	0	0	0	-	0	-
Мурманск	838	530	109	0	109	46	42,20	3	2,75
Находка	1956	1226	646	365	281	247	87,90	37	13,17
Невельск	39	33	4	1	3	1	33,33	0	0,00
Новороссийск	4160	1757	1446	0	1446	960	66,39	103	7,12
Ольга	18	11	1	1	0	0	-	0	-
Оля	13	9	0	0	0	0	-	0	-
Онега	10	6	0	0	0	0	-	0	-
Певек	1	1	0	0	0	0	-	0	-
Петропавловск-Камчатский	29	20	3	1	2	2	100,00	1	50,00
Пластун	136	19	65	33	32	26	81,25	1	3,13
Посьет	261	117	120	62	58	58	100,00	1	1,72
Пригородное	247	24	10	2	8	0	0,00	0	0,00
Приморск	851	247	40	0	40	6	15,00	0	0,00
Провидения	15	5	0	0	0	0	-	0	-
Ростов-на-Дону	1590	250	184	0	184	175	95,11	14	7,61
Сабетта	321	42	16	0	16	1	6,25	0	0,00

Порты	Судозаходы		Всего осмотров						
	всего	индивид. судов	всего	контр. осмотров	осмотров	с недостатками		с отказом в выдаче разрешения на выход из порта	
						всего	проц. (%)	всего	проц. (%)
Санкт-Петербург	4384	1333	190	0	190	134	70,53	4	2,11
Севастополь	130	83	10	0	10	10	100,00	1	10,00
Северо-Курильск	2	1	0	0	0	0	-	0	-
Славянка	113	51	31	11	20	18	90,00	2	10,00
Советская Гавань	38	27	3	1	2	2	100,00	0	0,00
Соловки	2	2	0	0	0	0	-	0	-
Сочи	109	53	3	0	3	0	0,00	0	0,00
Таганрог	303	121	23	0	23	22	95,65	6	26,09
Тамань	455	326	237	0	237	153	64,56	7	2,95
Темрюк	643	169	63	0	63	59	93,65	8	12,70
Тикси	1	1	0	0	0	0	-	0	-
Туапсе	1128	536	239	0	239	174	72,80	22	9,21
Углегорск	10	10	0	0	0	0	-	0	-
Усть-Луга	2595	1284	51	0	51	19	37,25	0	0,00
Феодосия	30	15	8	0	8	7	87,50	0	0,00
Холмск	85	53	11	7	4	4	100,00	0	0,00
Шахтерск	127	112	0	0	0	0	-	0	-
Эгвекинот	1	1	0	0	0	0	-	0	-
Южно-Курильск	42	1	0	0	0	0	-	0	-
Ялта	67	33	0	0	0	0	-	0	-
Всего по РФ	31246	8532	5549	1257	4292	3137	73,09	255	5,94

В Российской Федерации в 2019 году насчитывается 19 портов/терминалов, имеющих иностранный судозаход и не представленных в Меморандумах о взаимопонимании по портовому контролю (Анадырь, Беломорск, Беринговский, Большой Камень, Бошняково, Дудинка, Крабозаводск, Курильск, Махачкала, Оля, Онега, Певек, Провидения, Северо-Курильск, Соловки, Тикси, Углегорск, Эгвекинот, Южно-Курильск). Суммарно за 2019 год в этих портах/терминалах согласно данным модуля «Регистрация заходов и отходов судов в морских портах Российской Федерации» зарегистрирован 581 заход иностранных судов, из них 132 индивидуальных судна. Таблица 8 и Рисунок 35 демонстрируют распределение указанных индивидуальных судов по типам и валовой вместимости. Группы по валовой вместимости организованы с «шагами» в 100, 500, 5000 и 20 000.

Таблица 8

	Кол.	По группам						
		10—100	100—500	500—1000	1000—5000	5000—10 000	10 000—30 000	>30 000
Всего	132	4	4	2	44	33	19	26

Типы индивидуальных судов, 2019 г.

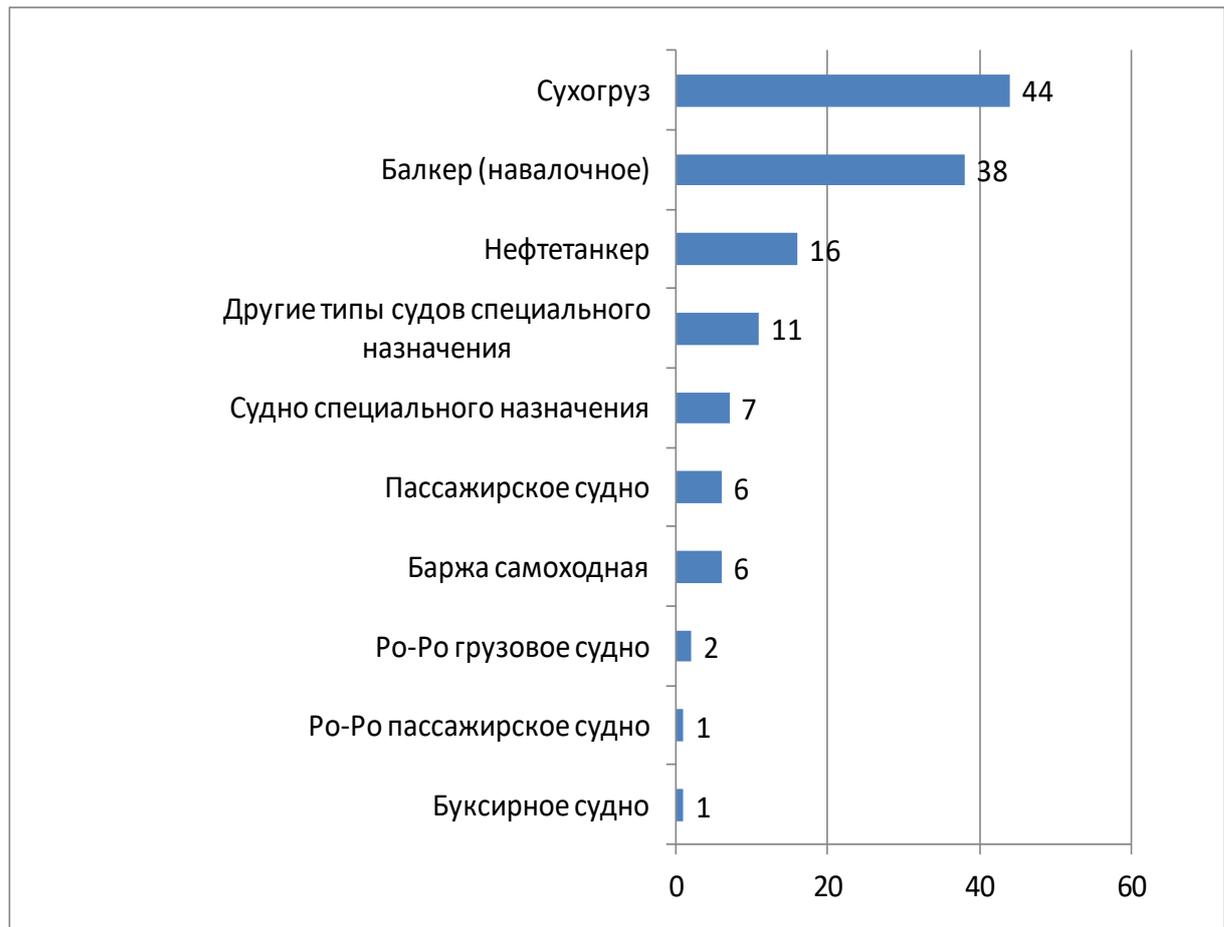


Рисунок 35

Нулевой заход иностранных судов зарегистрирован по следующим портам/ терминалам, которые включены в списки портов Меморандумов: Александровск-Сахалинский, Витино.

Наибольший уровень отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (более чем в четыре раза превышающий средний уровень отказов в выдаче разрешения на выход из порта по стране) зарегистрирован в Таганроге (26,09% от уровня осмотров). Высокий уровень отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов (более чем в 2 раза превышающий средний уровень отказов в выдаче разрешения на выход

из порта по стране) отмечается также в Находке (13,2% от уровня осмотров) и Темрюке (12,7% от уровня осмотров). В расчет принимались порты с количеством осмотров 10 и более.

В портах/терминалах Выборг, Высоцк, Приморск, Сабетта, Усть-Луга случаев задержания иностранных судов не зарегистрировано. В расчет принимались порты с количеством осмотров 10 и более.

Уровень отказов в выдаче разрешения на выход из порта в 42 портах/терминалах не принимался во внимание, так как годовое количество осмотров в этих портах — менее 10.

3.3. Осмотры иностранных судов в портах РФ по государствам флага

Таблица 9

Государство флага	Осмотров	Индивид. судов	В т. ч. с недостатками	% осмотров с недостатками	Отказов в выдаче разреш. на выход из порта	% отказов в выдаче разреш.
Азербайджан	24	24	22	91,67	1	4,17
Алжир	1	1	1	100,00	0	0,00
Антигуа и Барбуда	72	62	55	76,39	8	11,11
Багамские острова	115	106	67	58,26	6	5,22
Бангладеш	8	7	8	100,00	3	37,50
Барбадос	20	17	16	80,00	3	15,00
Белиз	103	79	97	94,17	7	6,80
Бельгия	6	5	4	66,67	0	0,00
Бермудские острова (GB)	2	2	1	50,00	0	0,00
Болгария	3	3	3	100,00	0	0,00
Боливия	1	1	1	100,00	0	0,00
Вануату	33	26	32	96,97	5	15,15
Великобритания	9	7	8	88,89	4	44,44
Вьетнам	15	10	15	100,00	3	20,00
Габон	1	1	1	100,00	0	0,00
Германия	18	13	14	77,78	1	5,56
Гибралтар (Великобритания)	15	15	9	60,00	0	0,00
Гонконг, Китай	120	114	72	60,00	3	2,50
Греция	111	93	32	28,83	0	0,00
Грузия	1	1	1	100,00	0	0,00
Дания	39	35	28	71,79	2	5,13
Египет	10	7	10	100,00	0	0,00

Государство флага	Осмотров	Индивид. судов	В т. ч. с недостатками	% осмотров с недостатками	Отказов в выдаче разреш. на выход из порта	% отказов в выдаче разреш.
Израиль	3	3	3	100,00	0	0,00
Индия	5	5	5	100,00	0	0,00
Индонезия	5	1	3	60,00	0	0,00
Иран, Исламская Республика	32	32	31	96,88	1	3,13
Ирландия	2	2	1	50,00	0	0,00
Италия	49	42	37	75,51	3	6,12
Казахстан	14	14	10	71,43	0	0,00
Каймановы острова (GB)	18	18	11	61,11	0	0,00
Камерун	8	8	8	100,00	2	25,00
Кипр	81	72	41	50,62	3	3,70
Кирибати	1	1	1	100,00	0	0,00
Китай	31	30	24	77,42	0	0,00
КНДР	30	14	30	100,00	3	10,00
Коморские острова	63	39	60	95,24	9	14,29
Корея, Республика	76	33	67	88,16	0	0,00
Кувейт	1	1	1	100,00	0	0,00
Либерия	448	397	288	64,29	14	3,13
Ливан	1	1	1	100,00	0	0,00
Ливия	3	3	1	33,33	0	0,00
Литва	5	3	3	60,00	0	0,00
Люксембург	4	4	2	50,00	0	0,00
Малайзия	2	2	1	50,00	0	0,00
Мальта	398	347	240	60,30	15	3,77
Маршалловы острова	415	374	229	55,18	17	4,10
Молдова	84	48	77	91,67	13	15,48
Монголия	24	19	24	100,00	4	16,67
Нидерланды	50	50	28	56,00	3	6,00
Ниуэ	1	1	1	100,00	1	100,00
Норвегия	37	36	21	56,76	2	5,41
Остров Мэн (Великобритания)	25	24	17	68,00	0	0,00
острова Кука	50	38	48	96,00	3	6,00
Пакистан	1	1	1	100,00	1	100,00
Палау	44	27	42	95,45	5	11,36
Панама	774	564	662	85,53	60	7,75
Польша	5	4	4	80,00	0	0,00
Португалия	38	32	35	92,11	1	2,63

Государство флага	Осмотров	Индивид. судов	В т. ч. с недостатками	% осмотров с недостатками	Отказов в выдаче разреш. на выход из порта	% отказов в выдаче разреш.
Сейшельские острова	4	3	1	25,00	0	0,00
Сент-Винсент и Гренадины	25	18	20	80,00	1	4,00
Сент-Китс и Невис	15	14	12	80,00	1	6,67
Сингапур	165	155	99	60,00	2	1,21
Сирийская Арабская Республика	13	10	12	92,31	1	7,69
США	1	1	1	100,00	0	0,00
Сьерра-Леоне	120	58	114	95,00	12	10,00
Таиланд	5	5	2	40,00	0	0,00
Тайвань, провинция Китая	1	1	1	100,00	0	0,00
Танзания, Объединенная Республика	76	35	71	93,42	13	17,11
Того	104	56	102	98,08	16	15,38
Тувалу	10	6	6	60,00	2	20,00
Туркменистан	3	3	2	66,67	0	0,00
Турция	120	87	90	75,00	0	0,00
Украина	1	1	1	100,00	0	0,00
Фарерские острова	4	4	4	100,00	0	0,00
Филиппины	12	12	5	41,67	0	0,00
Финляндия	16	14	9	56,25	0	0,00
Франция	3	3	3	100,00	0	0,00
Хорватия	11	11	6	54,55	0	0,00
Черногория	3	2	2	66,67	1	33,33
Швейцария	4	4	3	75,00	0	0,00
Шри Ланка	1	1	1	100,00	0	0,00
Эстония	1	1	0	0,00	0	0,00
Эфиопия	3	2	3	100,00	0	0,00
Ямайка	5	4	5	100,00	0	0,00
Япония	11	11	7	63,64	0	0,00
Всего	4292	3441	3137	73,09	255	5,94

В 2019 году в портах России осуществлены осмотры судов 85 государств (Таблица 9). При этом в 2018 году осуществлены осмотры судов 82 государств 2017 году — 88 государств, а в 2016 и 2015 гг. — 86 государств.

Наибольшее количество осмотров проведено на судах под флагами Панамы (18%); Либерии и Маршалловых островов (по 10%), Мальты (9%) и Сингапура (4%).

На Рисунке 36 представлены флаги, чьи суда наиболее часто подвергались осмотру в портах РФ в период с 2015 по 2019 гг.

Флаги, наиболее часто осматриваемые в портах РФ, 2015—2019 гг.

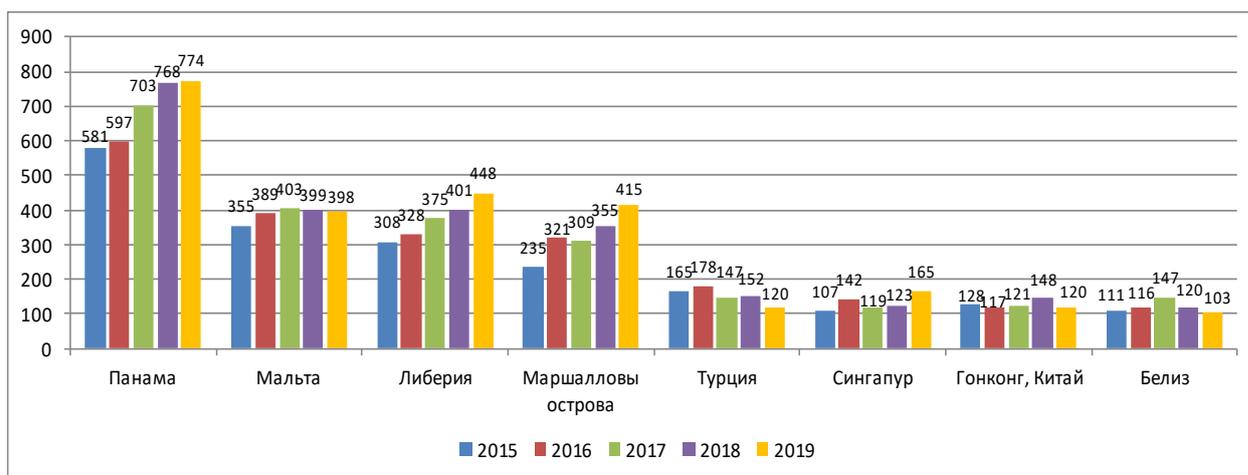


Рисунок 36

Количество осмотров на судах под флагом Панамы в течение пятилетнего периода продолжает расти, увеличившись в 1,3 раза относительно 2015 года. Количество осмотров судов под флагом Панамы в 2019 году превышает аналогичные показатели 2015—2018 гг. в среднем на 18%.

Количество осмотров судов под флагом Либерии показывает устойчивый рост в среднем на 10% в год.

Количество осмотров судов под флагом Мальты в 2019 году остается на уровне 2017—2018 гг., превышая уровни 2015—2016 гг. в среднем на 7%.

В 2019 году количество осмотров на судах под флагом Маршалловых островов достигло максимального уровня в ретроспективе пятилетнего периода, преодолев планку в 400 осмотров и превышая аналогичный усредненный показатель за период 2015—2018 гг. на 36%.

В 2019 году относительно показателей 2015—2018 гг. зафиксирован рост количества осмотров судов под флагом Сингапура; показатель 2019 года является максимальным за 5 лет.

В 2019 году тенденция к росту количества осмотров на судах под флагом Гонконга, наблюдавшаяся в 2016—2018 гг., прекратилась, сменившись спадом; показатель 2019 года остановился на уровне показателя 2017 года.

В 2019 году зафиксирован наибольший процент отказов в выдаче разрешения на выход из порта судов под флагами Вьетнама и Тувалу (по 20%), Танзании (17,1%), Монголии (16,7%), Молдовы (15,5%), Того (15,4%), Вануату (15,2%). Уровень отказов в выдаче разрешения на выход из порта судов под данными флагами в два и более раз превышает средний уровень по стране (рассматривался уровень отказов в выдаче разрешения на выход из порта по флагам, чьи суда осматривались более 10 раз).

Нулевой уровень отказов в выдаче разрешения на выход из порта зарегистрирован в 2019 году на судах под флагами Турции (120 осмотров), Греции (111 осмотров), Кореи (76 осмотров), Китая (31 осмотр), Острова Мэн (25 осмотров), Каймановых островов (18 осмотров), Финляндии (16 осмотров), Гибралтара (15 осмотров), Казахстана (14 осмотров), Филиппин (12 осмотров), Хорватии и Японии (по 11 осмотров), Египта (10 осмотров).

Флаги с наибольшим процентом отказов в выдаче разрешения на выход из порта в ретроспективе 2015—2019 гг. показаны на Рисунке 37. В статистике рассматривался уровень отказов в выдаче разрешения на выход из порта по флагам, имеющим более 10 осмотров за год.

Стабильно высокий процент отказов в выдаче разрешения на выход из порта наблюдается на судах под флагами Танзании, Того и Коморских островов, при этом показатели 2019 года по указанным флагам ниже аналогичных показателей 2017—2018 гг. (Рисунок 37).

В 2019 году зарегистрирован значительный рост процента отказов в выдаче разрешения на выход из порта относительно показателя 2018 года на судах под флагом Монголии; при этом показатель 2019 года уступает показателям 2016—2017 гг.

В ретроспективе пятилетнего периода наблюдается рост процента отказов в выдаче разрешения на выход из порта на судах под флагами Вануату и Белиза. В 2018 году указанные показатели достигли максимальных значений относительно показателей 2014—2017 гг.

В ретроспективе пятилетнего периода максимальный процент отказов в выдаче разрешения на выход из порта судов под флагом Молдовы зарегистрирован в 2016 году, при этом в 2017—2019 гг. указанные показатели одинаковы, превышая показатель 2015 г.

За период 2015—2019 гг. наблюдается снижение процента отказов в выдаче разрешения на выход из порта судов под флагом Сент-Винсента и Гренадинов; показатель 2019 года равен минимальному показателю, зарегистрированному в 2018 году.

С 2016 года зарегистрировано снижение процента отказов в выдаче разрешения на выход из порта судов под флагом Сьерра-Леоне; показатель 2019 года равен показателю 2018 года.

Флаги с наибольшим процентом задержаний в портах РФ, 2015—2019 гг.

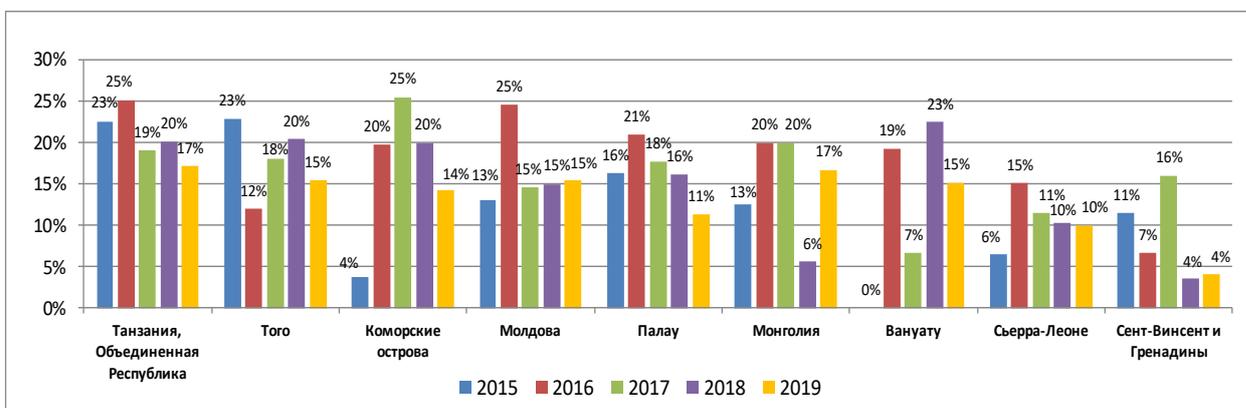


Рисунок 37

3.4. Структура недостатков, вскрытых на иностранных судах в российских портах

В 2019 году на иностранных судах выявлено около 19 000 несоответствий конвенционным требованиям (недостатков). Выявленные недостатки по категориям представлены в Таблице 10. Недостатки представлены по категориям в порядке убывания.

Таблица 10

Категория недостатков	Кол-во	% от общего кол-ва	Кол-во недостатков, приведших к отказу в выдаче разрешения на выход из порта	% от общего кол-во недостатков, приведших к отказу в выдаче разрешения на выход из порта	% от всех недостатков по категории
Навигация	2841	14,88%	143	17,15%	5,03%
Спасательные средства	2758	14,45%	87	10,43%	3,15%
Условия труда - здравоохранение, медицинское обслуживание, социальная защищенность	2467	12,92%	28	3,36%	1,13%
Средства борьбы с пожаром	1919	10,05%	156	18,71%	8,13%
Пропульсивная установка и вспомогательные механизмы	1387	7,26%	13	1,56%	0,94%
Аварийные системы	1183	6,20%	99	11,87%	8,37%
Водонепроницаемость/герметичность	1027	5,38%	52	6,24%	5,06%
Свидетельства и документация - Судовые документы и журналы	789	4,13%	12	1,44%	1,52%
Радиооборудование	774	4,05%	13	1,56%	1,68%
Остойчивость, конструкция и оборудование	624	3,27%	34	4,08%	5,45%
Свидетельства и документация - Судовые свидетельства	476	2,49%	40	4,80%	8,40%
МКУБ	436	2,28%	74	8,87%	16,97%
Условия жизни и труда - Условия труда	419	2,19%	2	0,24%	0,48%
Условия труда - жилые помещения, места отдыха, питание	406	2,13%	1	0,12%	0,25%
Предотвращение загрязнения - Марпол, Приложение V	322	1,69%	9	1,08%	2,80%

Категория недостатков	Кол-во	% от общего кол-ва	Кол-во недостатков, приведших к отказу в выдаче разрешения на выход из порта	% от общего кол-во недостатков, приведших к отказу в выдаче разрешения на выход из порта	% от всех недостатков по категории
Предотвращение загрязнения - Балластные воды	191	1,00%	14	1,68%	7,33%
Предотвращение загрязнения - Марпол, Приложение I	180	0,94%	7	0,84%	3,89%
Свидетельства и документация - Дипломы и свидетельства экипажа	158	0,83%	14	1,68%	8,86%
ОСПС	156	0,82%	0	0,00%	0,00%
Грузовые операции, включая оборудования	145	0,76%	1	0,12%	0,69%
Предотвращение загрязнения - Марпол, Приложение IV	94	0,49%	5	0,60%	5,32%
Предотвращение загрязнения - Марпол, Приложение VI	88	0,46%	2	0,24%	2,27%
Сигналы тревоги	74	0,39%	5	0,60%	6,76%
Условия труда - условия найма	56	0,29%	22	2,64%	39,29%
Другое	42	0,22%	1	0,12%	2,38%
Условия жизни и труда - Условия жизни	40	0,21%	0	0,00%	0,00%
Опасные грузы	31	0,16%	0	0,00%	0,00%
Предотвращение загрязнения - Марпол, Приложение III	3	0,02%	0	0,00%	0,00%
Предотвращение загрязнения - Антиобрастающие системы	3	0,02%	0	0,00%	0,00%
Условия труда - минимальные требования к морякам	3	0,02%	0	0,00%	0,00%
Предотвращение загрязнения - Марпол, Приложение II	1	0,01%	0	0,00%	0,00%
Всего	19093		834		4,37%

На Рисунке 38 данные о выявленных недостатках на иностранных судах в российских портах в 2019 году представлены по категориям в виде диаграммы.

Недостатки, выявленные на иностранных судах в российских портах, 2019 г.

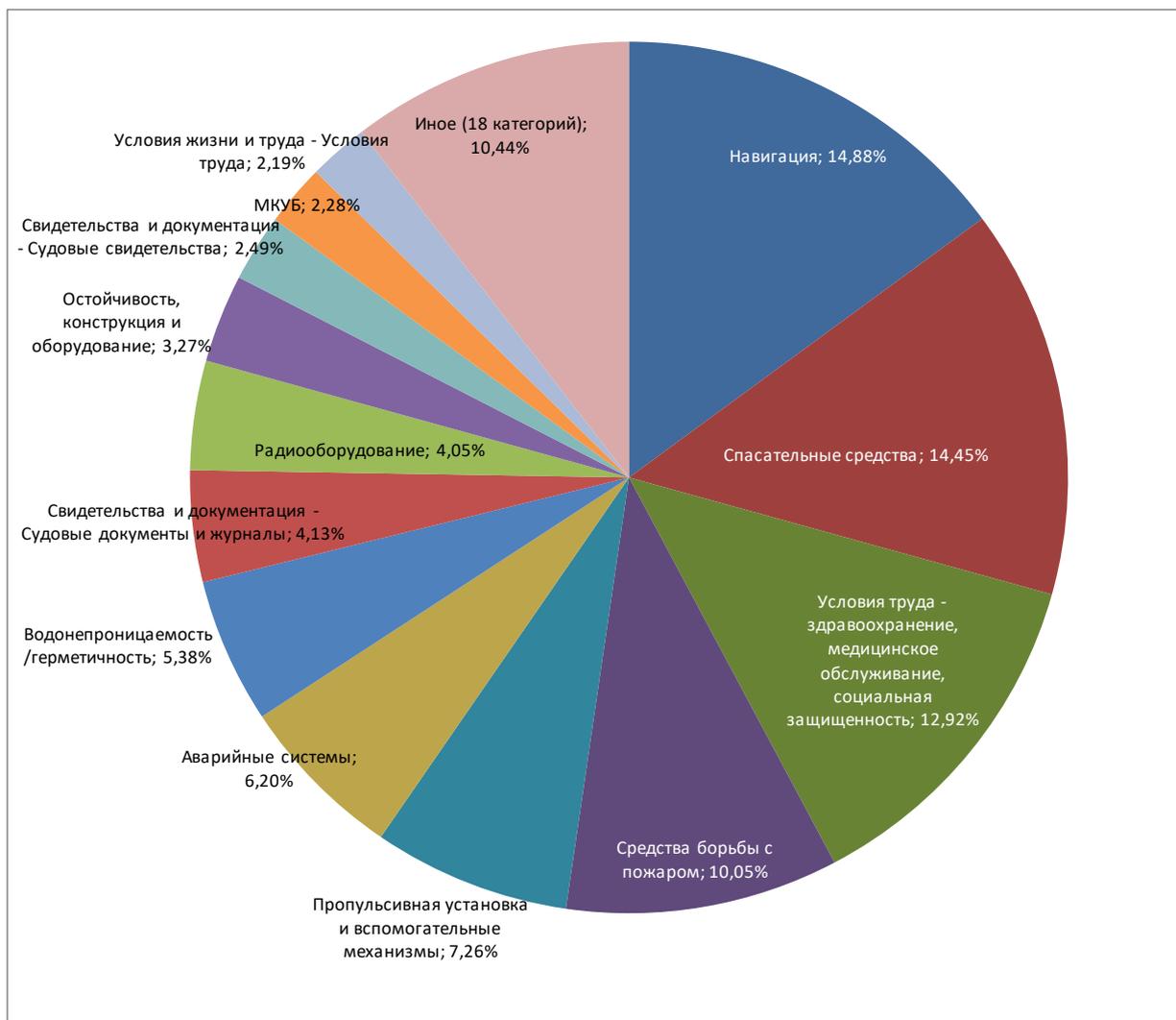


Рисунок 38

Основные недостатки на иностранных судах в российских портах выявлены по следующим категориям: «Навигация» (14,9%), «Спасательные средства» (14,4%), «Условия труда - здравоохранение, медицинское обслуживание, социальная защищенность» (12,9%), «Средства борьбы с пожаром» (10,1%), «Пропульсивная установка и вспомогательные механизмы» (7,3%), «Аварийные системы» (6,2%), «Водонепроницаемость/герметичность» (5,4%), «Свидетельства и документация - Судовые документы и журналы» (4,1%), «Радиооборудование» (4,1%), «Остойчивость, конструкция и оборудование» (3,3%). Эти категории составили 82,6% всех недостатков, выявленных на иностранных судах в российских портах (Рисунок 38).

Выявленные недостатки по категориям в ретроспективе 2015—2019 гг. представлены на Рисунке 39.

Количество основных недостатков, 2015—2019 гг.

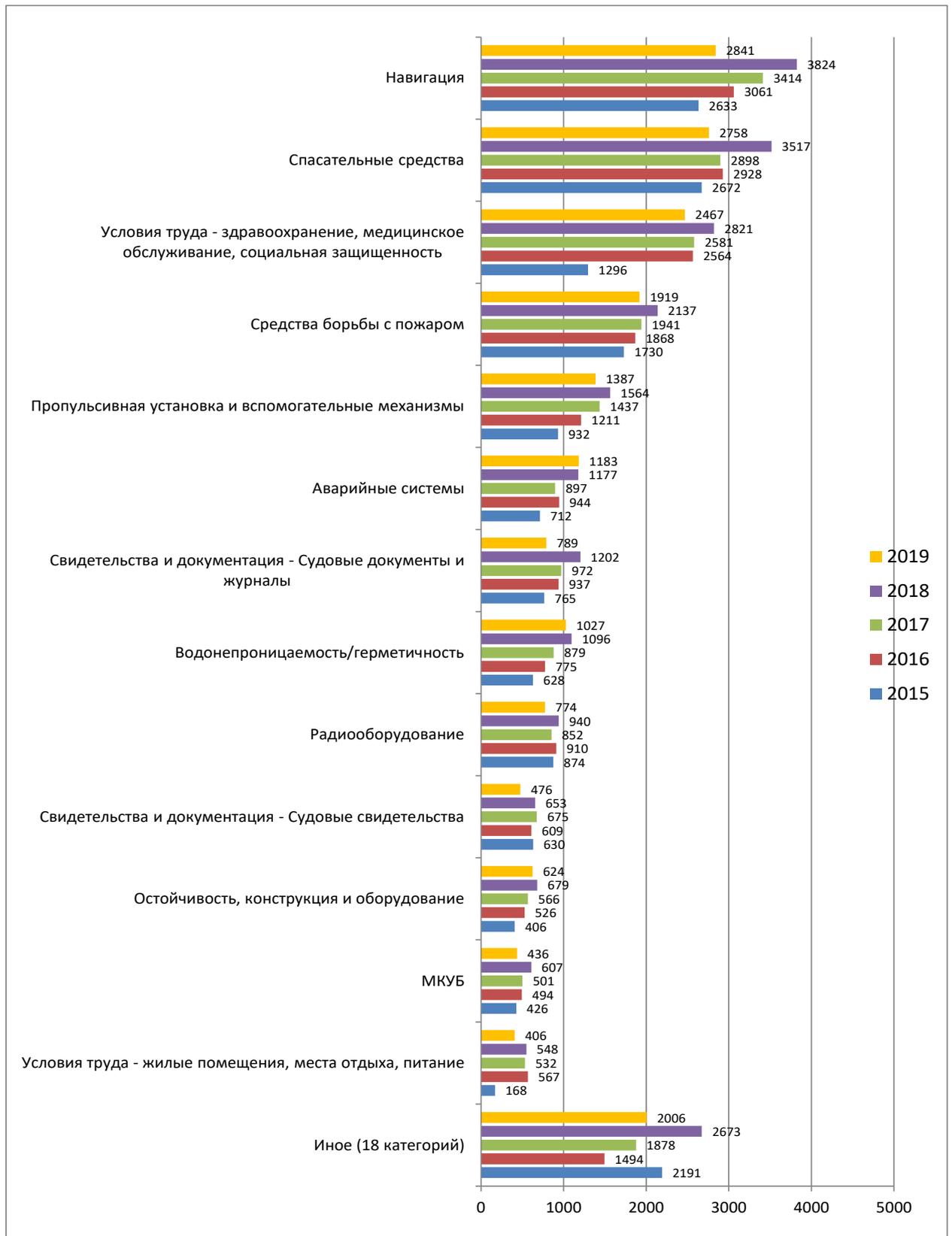


Рисунок 39

Рост количества недостатков в ретроспективе пятилетнего периода 2015—2019 гг. наблюдается только по категории «Аварийные системы». Показатель 2019 года является максимальным за пятилетний период, незначительно превышая показатель 2018 года, ранее бывший максимальным за 5 лет, что, очевидно, связано с проведением КИК по аварийным системам и процедурам в 2019 году.

По пяти категориям («Навигация», «Спасательные средства», «Условия труда - здравоохранение, медицинское обслуживание, социальная защищенность», «МКУБ» и «Условия труда - жилые помещения, места отдыха, питание») рост количества недостатков, наблюдавшийся в 2015—2018 гг., прервался в 2019 году; показатели 2019 года являются вторыми после минимальных, зарегистрированных в 2015 году по каждой из указанных категорий.

По большинству категорий, кроме категории «Аварийные системы», в 2019 году наблюдается снижение количества недостатков относительно показателей 2018 года. Наибольшее снижение показателя от уровня 2018 года зарегистрировано по категориям «Свидетельства и документация - Судовые документы и журналы» (на 34%) «Навигация» (на 26%) и «Спасательные средства» (на 22%).

Показатель 2019 года является вторым после максимального за пятилетний период по категориям «Водонепроницаемость/герметичность» и «Остойчивость, конструкция и оборудование».

В 2019 году зарегистрированы минимальные показатели за период 2015—2019 гг. по категориям «Свидетельства и документация - Судовые свидетельства» и «Радиооборудование».

Количество недостатков, ставших причиной отказа в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов в российских портах, с распределением по категориям и по годам (период с 2015 по 2019 гг.) представлено на Рисунке 40.

По итогам 2019 года наибольшее количество недостатков, ставших причиной отказа в выдаче разрешения на выход из порта, зарегистрировано в следующих категориях: «Средства борьбы с пожаром» (18,7%), «Навигация» (17,1%), «Аварийные системы» (11,9%), «Спасательные средства» (10,4%), «МКУБ» (8,9%). Недостатки в отношении этих категорий составили 67% от всех недостатков, приведших к отказу в выдаче разрешения на выход из порта.

Количество основных недостатков, ставших причиной отказа в выдаче разрешения на выход из порта, 2015—2019 гг.

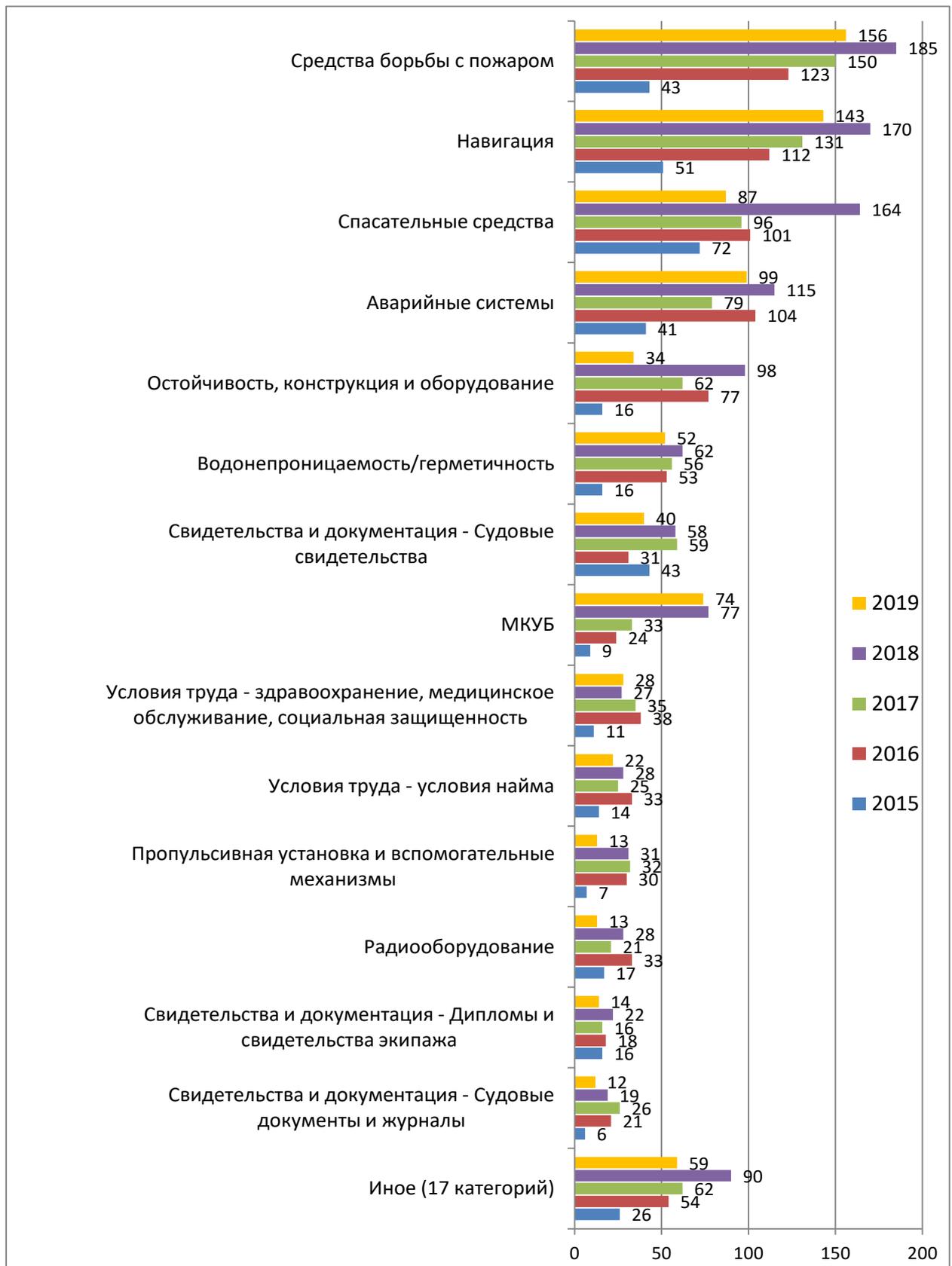


Рисунок 40

По категории «МКУБ» показатель 2019 года наиболее приближен к максимальному за пятилетний период показателю, зарегистрированному в 2018 году. По указанной категории наблюдается постоянный рост показателя за пятилетний период. По категориям «Средства борьбы с пожаром» и «Навигация» показатели 2019 года также приближаются к максимальным в ретроспективе пятилетнего периода, зарегистрированным в 2018 году.

Показатели 2019 года по количеству недостатков, ставших причиной отказа в выдаче разрешения на выход из порта, ниже аналогичных показателей 2018 года по всем категориям. Наиболее значительное снижение относительно показателей 2018 года зарегистрировано по категориям «Остойчивость, конструкция и оборудование» (на 65%), «Пропульсивная установка и вспомогательные механизмы» (на 58%), «Радиооборудование» (на 54%) и «Спасательные средства» (на 47%).

Показатели 2019 года по категориям «Свидетельства и документация - Дипломы и свидетельства экипажа» и «Радиооборудование» являются минимальными в ретроспективе пятилетнего периода.

По категориям «Свидетельства и документация - Судовые свидетельства», «Пропульсивная установка и вспомогательные механизмы» и «Свидетельства и документация - Судовые документы и журналы» зарегистрировано стабильное снижение количества недостатков, ставших причиной отказа в выдаче разрешения на выход из порта, с 2017 года.

Недостатки по категории «МКУБ», приведшие к отказу в выдаче разрешения на выход из порта в 2019 году, представлены на Рисунке 41.

МКУБ – отказы в выдаче разрешения на выход из порта, 2019 г.

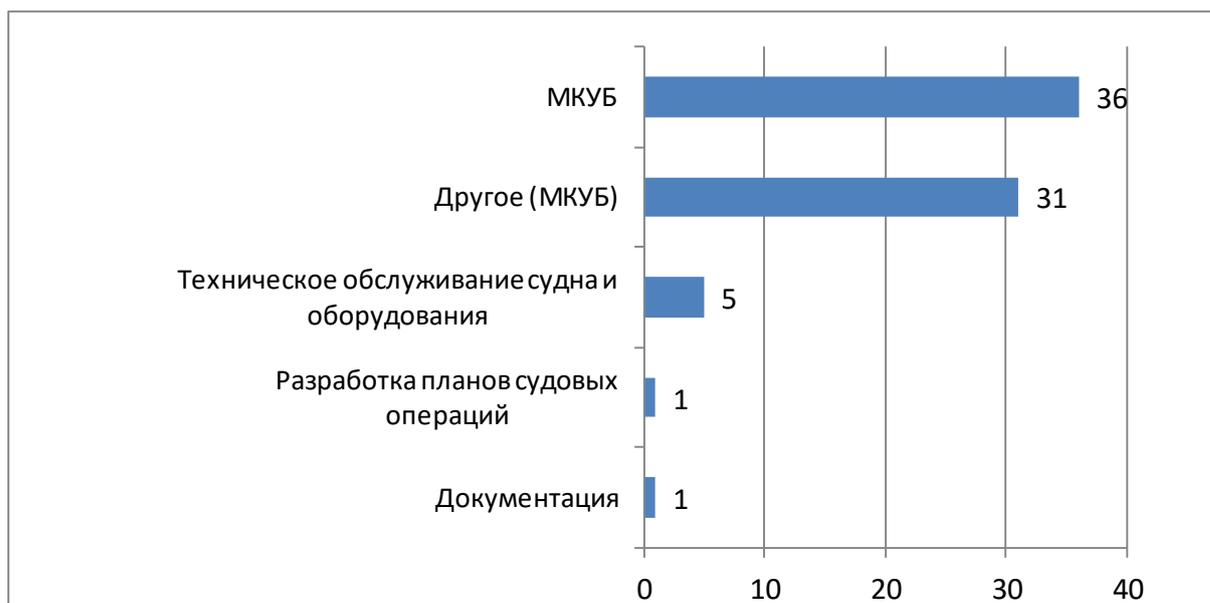
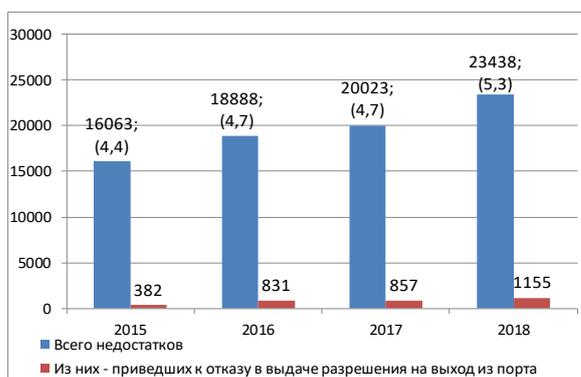


Рисунок 41

Наибольшее количество недостатков в категории «МКУБ», приведших к отказу в выдаче разрешения на выход из порта за 2019 год (49% от всех несоответствий в данной категории), зарегистрировано по категории «МКУБ» в целом. Далее следуют «Другое (МКУБ)» (код 15199, 42%), «Техническое обслуживание судна и оборудования» (7%), «Документация» и «Разработка планов судовых операций» (по 1%).

Количество выявленных недостатков, количество недостатков, приведших к отказам в выдаче разрешения на выход из порта, и среднее количество недостатков на 1 осмотр показаны за 2019 год на Рисунке 42.

Количество недостатков, 2015—2018 гг.



Количество недостатков, 2019 г.

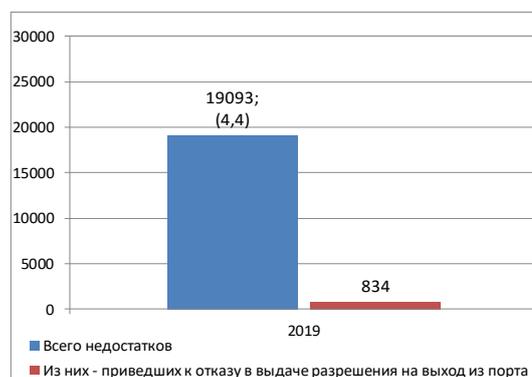


Рисунок 42

За период 2015—2018 гг. на иностранных судах наблюдался рост среднего количества выявляемых недостатков на 1 осмотр. В 2017 году среднее количество выявляемых недостатков на 1 осмотр сохранилось на уровне 2016 года. При этом в 2018 году указанный показатель достиг максимального значения в ретроспективе пятилетнего периода, превышая аналогичные показатели 2015—2017 гг. в среднем на 0,7 пункта. В 2019 году среднее количество выявляемых недостатков на 1 осмотр составило 4,4 недостатка, что соответствует минимальному показателю за 5 лет, наблюдавшемуся также в 2015 году. Количество выявляемых недостатков и количество недостатков, приведших к отказам в выдаче разрешения на выход из порта, в ретроспективе пятилетнего периода демонстрировали рост с 2015 по 2018 гг., приостановившийся в 2019 году; показатели 2019 года незначительно превышают аналогичные показатели 2016 года.

3.5. *Апелляции на задержания иностранных судов в портах РФ*

Согласно национальной процедуре подачи апелляций по отказам в выдаче разрешения на выход судна из порта (задержаниям) иностранных судов в портах РФ Парижского, Токийского и Черноморского меморандумов, в случае несогласия с результатами осмотра иностранных судов в порту РФ заинтересованное лицо (администрация флага, судовладелец, компания и др.) может в течение 30 дней с даты задержания обратиться к Капитану порта осмотра судна с просьбой о пересмотре результатов осмотра (апелляция по первой инстанции). Если признанная организация или флаг остались неудовлетворены результатами пересмотра по первой инстанции, указанные стороны могут подать апелляцию по второй инстанции.

В случае нежелания использовать национальную процедуру подачи апелляций при задержании судна, администрация флага или признанная организация могут обратиться в Секретариат соответствующего меморандума с просьбой о пересмотре конкретного случая задержания Комиссией, состоящей из нескольких флагов-участников меморандума. Решение Комиссии не является обязательным для государства Порты.

В 2019 году заинтересованными сторонами всего подано 9 апелляций на задержания иностранных судов в портах РФ. Из них, 1 апелляция по первой инстанции, 8 апелляций по второй инстанции. Из 9 апелляций 6 не были удовлетворены РФ как государством Порты; 3 апелляции были удовлетворены РФ.

В Секретариаты меморандумов против РФ как государства Порты в 2019 году не подавалось апелляций на пересмотр случаев задержаний Комиссией по рассмотрению апелляций.

Детальный статус апелляций на задержания иностранных судов в портах РФ представлен в Приложении 2.

Выводы:

- за 2019 год в портах России проведено 4292 осмотра иностранных судов, из них 73% (3137 осмотров) — осмотры с недостатками. В 5,9% осмотров по результатам осмотра оформлены отказы в выдаче разрешения на выход из порта;
- максимальный уровень отказов в выдаче разрешения на выход из порта зарегистрирован в портах, относящихся к Черноморскому Меморандуму, и составляет 6,84%. Минимальный уровень отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов зарегистрирован в портах, относящихся к Парижскому Меморандуму, и составляет 4,85%;
- отказы в выдаче разрешения на выход из порта оформлены по 255 судам под иностранным флагом. Этот показатель является вторым после минимального за последние пять лет;
- количество недостатков, выявленных на иностранных судах в портах РФ в 2019 году, а также количество недостатков, ставших причиной отказа в выдаче разрешения на выход из порта, превышает значения 2015—2016 гг., оставаясь ниже показателей 2017—2018 гг.;
- среднее количество недостатков на один осмотр в 2019 году составило 4,4 недостатка, что равно минимальному показателю за 5 лет, выявленному в 2015 году;
- за 2019 год зарегистрировано 9 случаев обращений с просьбой о пересмотре задержаний иностранных судов в портах РФ. Из них 3 апелляции удовлетворены РФ, задержания сняты; в 6 случаях апелляции не удовлетворены, задержания оставлены в силе.

4. Концентрированные инспекционные кампании

4.1. КИК по аварийным системам и процедурам

4.1.1. КИК на российских судах в российских портах

В 2019 году на судах торгового флота в портах РФ проведена концентрированная инспекционная кампания: КИК по аварийным системам и процедурам.

Вопросник и руководство для национальной КИК рассматривались рабочей группой по портовому контролю.

Национальная КИК по аварийным системам и процедурам проводилась в портах Токийского, Черноморского и Парижского меморандумов в период с 01.08.2019 по 30.11.2019 гг.

За период национальной КИК по аварийным системам и процедурам в российских портах на российских судах проведено 1390 осмотров, из них 9% осмотров (130 осмотров) — с недостатками; выявлено 211 недостатков; проверено 1335 индивидуальных судов; оформлено 18 отказов в выдаче разрешения на выход из порта.

Максимальное количество недостатков зарегистрировано по следующим причинам:

- отсутствие в Расписании по тревогам информации, требуемой Правилом 37 Главы III МК СОЛАС с внесенными в нее изменениями, принятыми в 1996—1998 гг. Максимальное количество недостатков – 78 недостатков;
- судовой план по действиям в аварийных ситуациях, перечень критического оборудования на судне, документация по борьбе за живучесть не имеются/ не доступны – 36 недостатков;
- система громкоговорящей связи не способна обеспечить должным образом передачу аварийно-предупредительных сообщений – 24 недостатка;
- в случае проведения в ходе проверки учения по борьбе с пожаром, учение не признано удовлетворительным – 19 недостатков;

- система управления рулевым устройством и связанная с ней аварийно-предупредительная сигнализация не находятся в надлежащем рабочем состоянии – 17 недостатков;
- в случае проведения в ходе проверки учения по оставлению судна, учение не признано удовлетворительным – 15 недостатков;

Российские суда в рамках национальной КИК по аварийным системам и процедурам задерживались в портах Ейск (5 судов), Калининград (4 судна), Азов, Владивосток, Новороссийск (по 2 судна), Мурманск, Находка, Ростов-на-Дону (по 1 судну).

4.1.2. КИК на российских судах в иностранных портах

КИК по аварийным системам и процедурам проводилась в иностранных портах Токийского, Парижского и Черноморского меморандумов с 01.09.2019 по 30.11.2019 гг.

В иностранных портах в период с 01.09.2019 по 30.11.2019 гг. проведено 204 инспекции российских судов, из них 17% (34 инспекции) инспекций с несоответствиями, выявлено 44 замечания, задержано 3 судна, проинспектировано 199 индивидуальных судов.

Российские суда в рамках КИК по аварийным системам и процедурам задержаны в Констанце, Румыния (т/х «Лида», ИМО 9210933), Инкоу, Китай (т/х «Регион 87», ИМО 9150808) и Даляне, Китай (т/х «Волхов», ИМО 9196424).

На российских судах в иностранных портах несоответствия выявлены по следующим причинам:

- система управления рулевым устройством и связанная с ней аварийно-предупредительная сигнализация не находятся в надлежащем рабочем состоянии – 12 несоответствий;
- расписание по тревогам не содержит информацию, требуемую Правилom 37 Главы III МК СОЛАС с внесенными в нее изменениями, принятыми в 1996—1998 гг. – 9 несоответствий;
- судовой план по действиям в аварийных ситуациях, перечень критического оборудования на судне, документация по борьбе за живучесть не имеются/ не доступны – 5 несоответствий;
- система громкоговорящей связи не способна обеспечить должным образом передачу аварийно-предупредительных сообщений – 5 несоответствий;
- аварийный пожарный насос не полностью готов к использованию – 4 несоответствия;
- в случае проведения в ходе проверки учения по борьбе с пожаром, учение не признано удовлетворительным – 2 несоответствия;
- аварийный источник электроэнергии не обеспечивает в достаточной мере питание основного оборудования, необходимого для обеспечения безопасности в аварийных условиях – 2 несоответствия;

- соответствующие члены экипажа не ознакомлены с использованием аварийного оборудования, подлежащего проверке в рамках КИК, перечисленных в вопроснике – 2 несоответствия;
- для судов, оборудованных датчиками уровня воды, система и устройства аварийной сигнализации не находятся в рабочем состоянии – 1 несоответствие;
- если аварийным источником электроэнергии является генератор, такой генератор не находится в рабочем состоянии – 1 несоответствие;
- если аварийным источником электроэнергии является аккумуляторная батарея, аккумулятор и его распределительный щит не находятся в хорошем состоянии – 1 несоответствие;

Всего выявлено 153 случая инспекций российских судов на предмет КИК в иностранных портах после осмотра в российских портах.

На судах, проинспектированных в иностранном порту после осмотра порту РФ, в 17 случаях после осмотра наблюдались улучшения готовности судов к проверке. Во всех указанных случаях суда в иностранных портах прошли проверку без замечаний по КИК.

В 112 случаях состояние судов не изменилось.

В 24 случаях судно прошло инспекцию в иностранном порту хуже, чем в российском.

4.1.3. КИК на иностранных судах в российских портах

В портах РФ проведено 912 осмотров иностранных судов, из них 13% (120 осмотров) — с недостатками; выявлено 166 недостатков; оформлено 12 отказов в выдаче разрешения на выход судна из порта; осуществлен осмотр 905 индивидуальных судов.

Наибольшее количество недостатков выявлено по следующим причинам:

- система громкоговорящей связи не способна обеспечить должным образом передачу аварийно-предупредительных сообщений – 44 недостатка;
- расписание по тревогам не содержит информацию, требуемую Правилom 37 Главы III МК СОЛАС с внесенными в нее изменениями, принятыми в 1996 — 1998 гг. – 31 недостаток;
- если аварийным источником электроэнергии является генератор, такой генератор не находится в рабочем состоянии – 24 недостатка;
- если аварийным источником электроэнергии является аккумуляторная батарея, аккумулятор и его распределительный щит не находятся в хорошем состоянии – 17 недостатков;
- аварийный источник электроэнергии не обеспечивает в достаточной мере питание основного оборудования, необходимого для обеспечения безопасности в аварийных условиях – 15 недостатков;

Выводы:

- в 2019 году в рамках национальной КИК по аварийным системам и процедурам проведено 1390 осмотров, из них 9% осмотров (130 осмотров) – с выявленными недостатками;
- всего в период национальной КИК выявлено 211 недостатков. Из них более половины недостатков, выявленных при проведении национальной КИК (54%), связаны с судовыми документами; 28% недостатков отражают выявленные несоответствия в судовом оборудовании; 18% недостатков свидетельствуют об отсутствии должной подготовки и/или уровня знаний экипажа;
- в рамках КИК по аварийным системам и процедурам на российских судах в иностранных портах проведено 204 инспекции российских судов, из них 17% инспекций с несоответствиями. По результатам КИК в иностранных портах задержаны 3 судна под флагом РФ (2 судна в портах Токийского меморандума и 1 судно в порту Парижского меморандума). В 17 случаях инспектирования наблюдается улучшение в готовности судов к инспекции. В 24 случаях суда прошли инспекции в иностранных портах хуже, чем в российских;
- в период КИК на российских судах в иностранных портах выявлено 44 несоответствия. Из них 27% несоответствий выявлены в части системы управления рулевым устройством и связанной с ней аварийно-предупредительной сигнализацией; 20% недостатков – в части надлежащего содержания расписания по тревогам; по 11% – в части судового плана по действиям в аварийных ситуациях, перечня критического оборудования на судне, документации по борьбе за живучесть и системы громкоговорящей связи; 9% – в части аварийного пожарного насоса.
- в рамках КИК на иностранных судах в российских портах проведено 912 осмотров иностранных судов, из них 13% (120 осмотров) – с недостатками. Из 166 выявленных недостатков на иностранных судах в российских портах: 27% недостатков выявлены из-за системы громкоговорящей связи; 19% недостатков – в части содержания информации в расписании по тревогам; 14% недостатков – в части генератора как аварийного источника электроэнергии; 10% недостатков – в части аккумуляторной батареи как аварийного источника электроэнергии;

5. Инспекторский состав

Инспекторы по российским и иностранным судам

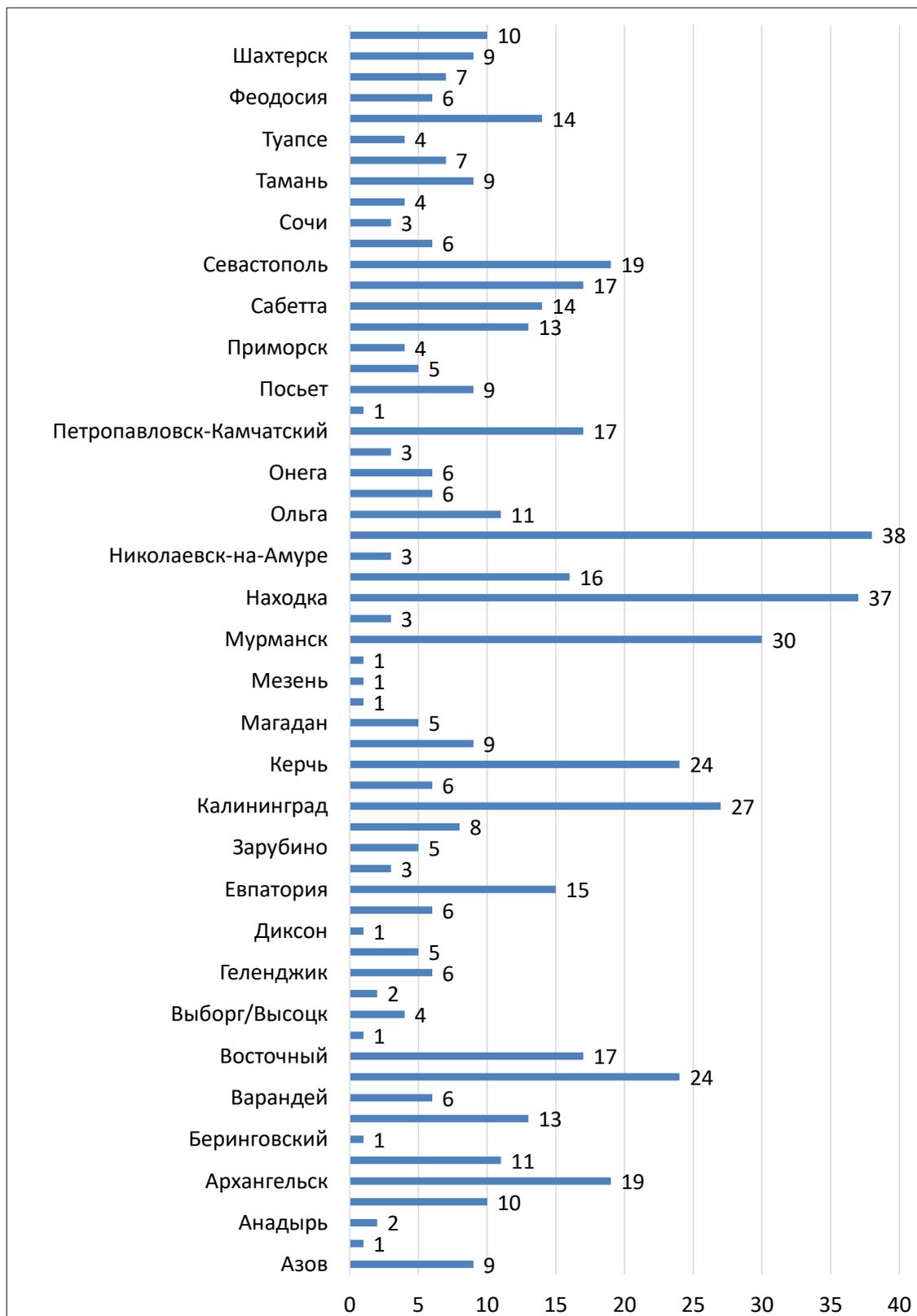


Рисунок 43

На 2019 год в администрациях морских портов Российской Федерации зарегистрировано 574 инспектора портового контроля по российским и иностранным судам. Из них 565 инспекторов занимается инспектированием российских судов, 151 инспектор — инспектированием иностранных судов в приоритете. Инспекторы по иностранным судам могут осуществлять инспектирование и российских судов (Рисунок 43).

Обучение инспекторов по российским и иностранным судам проходит в соответствии с ежегодно утверждаемым Федеральным агентством морского и речного транспорта «Общим планом подготовки и переподготовки инспекторов государственного портового контроля Российской Федерации по иностранным и российским судам» в трех морских образовательных учреждениях: ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С. О. Макарова», ФГБОУ ВО «Государственный морской университет им. адмирала Ф. Ф. Ушакова», ФГБОУ ВО «Морской государственный университет имени адмирала Г. И. Невельского».

Программы подготовки в ГУМРФ им. адмирала С. О. Макарова проводятся при участии ФГБУ «АМП Балтийского моря», предоставляющего кадры из состава сотрудников администрации для чтения лекций.

Обучение в ГМУ им. адмирала Ф. Ф. Ушакова реализуется в активном сотрудничестве с ФГБУ «АМП Черного моря» и с ФГБУ «АМП Азовского моря» с привлечением высококвалифицированных специалистов инспекторского состава в качестве лекторов.

Курсы в МГУ им. адмирала Г. И. Невельского проходят при непосредственном содействии ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики». Лекторов на курсы из числа практикующих инспекторов также направляет ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики».

Обучение инспекторов по иностранным и российским судам, помимо программ подготовки в морских образовательных учреждениях Российской Федерации, организовано в виде:

- тематических семинаров в рамках Меморандумов;
- специализированных и экспертных тренингов;

- лекционных курсов Европейского агентства по морской безопасности;
- программ обмена инспекторами в рамках Меморандумов и национальных программ по обмену опытом инспекторов портового контроля;
- курсов дистанционного обучения;
- национальных региональных семинаров.

Инспекторы по иностранным судам Меморандумов дополнительно проходят курсы по программе дистанционного обучения, разработанной Европейским агентством морской безопасности.

В соответствии с «Общим планом подготовки и переподготовки инспекторов государственного портового контроля Российской Федерации по иностранным и российским судам в 2019 году», утвержденным Распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта, запланировано 55 учебных программ. Проведены 53 программы:

- в связи с болезнью лектора курс по МКУБ, планировавшийся к проведению в апреле 2019 года, объединен с октябрьским курсом и проведен в дистанционной форме;
- в связи с затянувшимися сроками оформления приглашения для получения визы, программа обмена инспекторами с Китаем, планировавшаяся на ноябрь 2019 года, не была проведена.

В региональной программе по обмену инспекторами в рамках Черноморского Меморандума, прошедшей в порту Стамбул, Турция, в сентябре 2019 года, принял участие инспектор службы капитана морского порта Новороссийск (ФГБУ «АМП Черного моря»).

Программа обмена инспекторами ГПК Токийского меморандума прошла в сентябре 2019 года в Гонконге (Китай). Принял участие инспектор морского порта Магадан.

Также была проведена программа обмена инспекторами в рамках Токийского меморандума за 2018 год: в соответствии с организационными правилами участия и проведения, по просьбе второго участника – Морской администрации Австралии – она была сдвинута на конец 2018—2019

финансового года и проведена в феврале 2019 года в порту Далянь, Китай. От России участвовал инспектор морского порта Ольга.

С 24 по 26 сентября 2019 года во Владивостоке прошли 8-е специализированные курсы для инспекторов портового контроля морских Администраций Токийского меморандума. Курс посвящен вопросам реализации требований Международной конвенции ПДНВ и применению положений Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (Полярного кодекса). Приняли участие представители инспекций портового контроля из 13 стран Азиатско-Тихоокеанского региона (Чили, Фиджи, Индонезия, Япония, Республика Корея, Макао (Китай), Малайзия, Папуа-Новая Гвинея, Филиппины, Россия, Тайланд, Вануату, Вьетнам), Секретариатов Токийского меморандума и Меморандума Индийского океана. С докладами выступили представители вузов, Морских администраций, ИЦГПК.

В региональных/межрегиональных программах обмена опытом российских инспекторов ГПК приняли участие:

- инспектор службы капитана морского порта Кавказ был направлен в морской порт Ростов-на-Дону в сентябре 2019 года;
- морской порт «Большой порт Санкт-Петербург» посетили 1 инспектор службы капитана морского порта Новороссийск в сентябре 2019 года и 2 инспектора служб капитанов морских портов Корсаков и Петропавловск-Камчатский в ноябре 2019 года.

В национальной программе по обмену опытом инспекторов ГПК Дальневосточных морских портов Российской Федерации участвовали по одному инспектору от морских портов Ванино и Советская Гавань в мае 2019 года и от портов Невельск и Петропавловск-Камчатский в августе 2019 года. Обе программы прошли в морском порту Владивосток.

В сентябре 2019 года в ИЦГПК проведен Общероссийский региональный семинар инспекторов государственного портового контроля, в котором приняли участие инспекторы государственного портового контроля служб капитанов морских портов «Большой порт Санкт-Петербург» (ФГБУ «АМП Балтийского моря»), Архангельск, Мурманск (ФГБУ «АМП Западной Арктики»), Кавказ (ФГБУ «АМП Азовского моря»), Новороссийск (ФГБУ «АМП Черного

моря»), Корсаков (ФГБУ «АМП Сахалина, Курил и Камчатки»), Ванино, Советская Гавань (ФГБУ «АМП Охотского моря и Татарского пролива»), Восточный, ИЦГПК (ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики»), а также представители Росморречфлота. По итогам семинара подготовлен проект Порядка ГПК.

Всего планировалось к обучению/повышению квалификации 425 инспекторов; фактически очное обучение прошли 421 инспектор. По результатам 2019 года план подготовки и переподготовки инспекторов выполнен на 99%.

Положительным итогом 2019 года является использование дистанционной формы проведения обучений.

6. Общие наблюдения

1. Российская Федерация как государство флага по итогам 2019 года продолжает находиться в списке «белых» флагов Парижского меморандума и Токийского меморандума, укрепляя в последнем свои позиции. В 2019 году зарегистрирован минимальный показатель количества задержаний судов под российским флагом в иностранных портах. Всего за 2019 год в иностранных портах задержано 21 судно под флагом РФ, из них 30% наших судов задержаны в портах Китая; 3 судна задержаны по результатам КИК по аварийным системам и процедурам.
2. По результатам 2019 года сохраняется большое количество инспекций в портах Турции, Кореи и Китая.
3. Наибольшее количество несоответствий конвенционным требованиям, приведших к задержаниям российских судов, зарегистрировано по категориям «Навигация» (12,6%) и «Средства борьбы с пожаром» (11,7%). Эти показатели не улучшаются в течение последних десяти лет. Также многочисленные несоответствия, повлекшие за собой задержания российских судов, выявлены в категориях «Пропульсивная установка и вспомогательные механизмы», «МКУБ», «Спасательные средства», «Аварийные системы».
4. С 2019 года в российских портах введен отдельный учет «осмотров» и «контрольных осмотров». В статусе «контрольный осмотр» принимаются все осмотры, не содержащие вновь выявленные несоответствия. Количество недостатков, выявленных в 2019 году на российских судах в российских портах, ниже показателей 2016—2018 гг., при этом показатель 2019 года по количеству недостатков, послуживших причиной отказа в выдаче разрешения на выход из порта, уступает лишь показателю 2018 года.
5. Количество осмотров иностранных судов в российских портах в 2019 году составило почти 4300 осмотров, из них 73% — осмотры с недостатками. Количество отказов в выдаче разрешения на выход из порта иностранных судов в российских портах в 2019 году приближается к минимальному за 5 лет. Количество недостатков, выявленных на иностранных судах в портах РФ в 2019 году, а также количество недостатков, ставших причиной отказа в выдаче разрешения на выход из порта, превышает значения 2015—2016 гг., оставаясь ниже показателей 2017—2018 гг.

Приложение 1. Список задержанных судов под флагом РФ

№ п/п	ИМО №	Дата	Название	Порт, страна задержания	Основание для задержания
1	9766085	26.03.2019	Николай Великий / Международный (торговый)	Констанца, Румыния	1. Электронные карты (ECDIS) - неработоспособны - механизмы резервного копирования ЭКДИС неисправны; 2. Система сигнализации обнаружения пожара - не поддерживается должным образом - система обнаружения пожара в зоне 13 неисправна;
2	9433690	10.04.2019	Карелис-52 / Международный б/ч (торговый)	Триест, Италия	1. Противопожарные двери/открытия в огнестойких переборках - неисправны - все самозакрывающиеся противопожарные двери не закрываются должным образом; 2. Аварийное освещение, аккумуляторы и переключатели - неисправны - огни EM не работают в боцманской кладовой; 3. Аварийный источник питания - АДГ - неисправен - быстродействующий запорный клапан аварийного генератора неработоспособен; 4. Чистота в машинном отделении - не соответствует требованиям - подтеки маслосодержащей жидкости в машинном отделении; 5. Средства индивидуальной защиты - отсутствуют - члены команды не используют персональное защитное снаряжение должным образом; 6. Оценка действий экипажа при проведении пожарной тревоги - не соответствует требованиям - пожарная тревога проводится не в соответствии с инструкцией по пожарной безопасности; 7. МКУБ - МКУБ - не соответствует требованиям;
3	8704559	16.04.2019	Сормовский-3067 / Международный (торговый)	Полице, Польша	1. Главный двигатель - обнаружитель масляных паров на левом борту - неисправен; 2. Главный двигатель - обнаружитель масляных паров на правом борту - неисправен; 3. Оборудование сепарации нефтесодержащих вод - сепаратор льяльных вод неисправен; 4. Установка биологического обезвреживания сточных вод - установка для обработки отходов - неисправна; 5. Аварийно-предупредительная сигнализация - контроль управления механизмами - монитор в машинном отделении неисправен; 6. МКУБ - МКУБ - не соответствует требованиям;
4	8227381	13.05.2019	Нефтерудовоз-47М / Международный (торговый)	Элефсис, Греция	1. Спасательные шлюпки - не настроены должным образом - скопление белых выхлопных газов и потеря мощности при маневрах шлюпки левого борта; 2. Эксплуатация/техническое обслуживание радиооборудования - неисправно - один УКВ-блок DSC (SAILOR C 2140) неработоспособен; 3. Трюмы и танки - не соответствует требованиям - Нет доказательств, что клапаны сброса давления и вакуума (P /V) на грузовых танках проходили капитальный ремонт и испытания; 4. Учения по входу в закрытые помещения - недостаток знаний - экипаж не смог продемонстрировать должного знания обязанностей и мер безопасности при входе в закрытые помещения; 5. МКУБ - МКУБ-требуется проведение аудита в течение 3 месяцев;

№ п/п	ИМО №	Дата	Название	Порт, страна задержания	Основание для задержания
5	8502080	16.05.2019	Инженер Трубин / Международный (торговый)	Роттердам, Нидерланды	<ol style="list-style-type: none"> 1. Рулевое устройство - неисправно - Из-за проблем с рулевым управлением судно село на мель. При испытании аварийного рулевого управления не удалось переместить руль из положения в положение; 2. Резервный источник питания - неисправен - После переключения оборудования ГМССБ на аккумулятор радио не работает. Зарядное устройство неисправно; 3. Система сигнализации обнаружения пожара - не установлена должным образом - Панель пожарной сигнализации показывает сообщение о сбое в системе; 4. Регистратор данных рейса/упрощенный регистратор данных рейса - не соответствует требованиям - Регистратор данных рейса показывается отсутствие ведения записи. Объяснения экипажем не предоставлены; 5. Радиолокатор - неисправен - радар на левом борту неисправен; 6. МКУБ- МКУБ - не соответствует требованиям;
6	9598842	20.06.2019	Нева-Лидер 4 / Международный (торговый)	Бургас, Болгария	<ol style="list-style-type: none"> 1. План рейса или перехода - не соответствует требованиям; 2. Спусковые устройства спасательных шлюпок - содержатся ненадлежащим образом; 3. Гидротермокостюмы – отсутствуют; 4. Оборудование для фильтрации масла - не функционирует;
7	9194036	31.07.2019	Есения / Международный (торговый)	Антверпен, Бельгия	<ol style="list-style-type: none"> 1. Система сигнализации обнаружения пожара - датчик обнаружения пожара покрыт пластиковым кожухом, не соответствует требованиям; 2. Карты - обновление карт ЭКНИС для зоны T&P-Navtex - не соответствует требованиям; 3. Электронные карты (ECDIS) - карты области ЭКНИС не обновлены; 4. Электронные карты (ECDIS) - бесперебойное электроснабжение обоих ЭКНИС - не исправно; 5. МКУБ - МКУБ - не соответствует требованиям;
8	8211174	20.08.2019	Академик Николай Страхов / Международный (торговый)	Гдыня, Польша	<ol style="list-style-type: none"> 1. Навигационные пособия - Пособие ALRS (Admiralty List radio Signals) для предыдущего и текущего рейса не откорректированы; 2. Аварийное освещение, аккумуляторы и переключатели - несколько аварийных светильников в машинном отделении и на правом борту спасательной шлюпки неисправны; 3. Защита топливных трубопроводов высокого давления - Сигнализация утечки топлива трубопровода высокого давления ГД неисправна; 4. МКУБ - требуется проведение аудита в течение 3-х месяцев; 5. Деление на отсеки - палубы, переборки и проходы - обнаружены повреждения в переборках;
9	8606628	30.09.2019	Композитор Гасанов / Международный (торговый)	Альхесирас, Испания	<ol style="list-style-type: none"> 1. Другое (Спасательные средства) - несоответствие количества спасательных средств количеству членов экипажа; 2. Другое (механизмы) - передаточные трубы и клапаны для подачи топлива неисправны; 3. Расчет и выплата зарплаты - инспектором получена жалоба на невыплату зарплаты согласно условиям контрактов от нескольких членов экипажа; 4. Стационарные установки пожаротушения - система стационарного пожаротушения неисправна, некоторые трубы отключены; 5. Главный двигатель - главный подшипник поврежден. Главный двигатель подлежит капитальному ремонту; 6. Вспомогательные механизмы - очистители масла, MDO и FO неисправны;

№ п/п	ИМО №	Дата	Название	Порт, страна задержания	Основание для задержания
					<p>7. Другое (механизмы) - 1 воздушный компрессор неисправен;</p> <p>8. План управления балластными водами - отсутствует план управления балластными водами;</p> <p>9. Другое (механизмы) - управление балластной системой неисправно. Балластные клапаны управляются вручную;</p> <p>10. Надувные спасательные плоты - сроки трех спасательных плотов, подлежащих обслуживанию, истекли;</p> <p>11. Количество провианта и воды - недостаточное обеспечение, не соответствует требованиям;</p> <p>12. Электронные карты (ECDIS) - ECDIS неисправен;</p> <p>13. Гидравлические и другие устройства закрытия водонепроницаемых дверей - скользящая водонепроницаемая дверь, установленная в главном двигателе, неисправна;</p> <p>14. Вспомогательные механизмы - вспомогательный генератор № 1 неисправен;</p> <p>15. Отопление, кондиционирование воздуха и вентиляция - система кондиционирования воздуха неисправна;</p> <p>16. Другое (Пожаробезопасность) - масляные трюмы в машинном отделении содержат масло;</p> <p>17. Средства осушения льял - сигнализация масляных трюмов в машинном отделении не работает;</p> <p>18. Аварийное освещение, аккумуляторы и переключатели - аварийные огни на аварийном выходе машинного отделения неисправны;</p> <p>19. Чистота в машинном отделении - обнаружена грязь от масла в машинном отделении, несколько банок с маслом;</p> <p>20. Противопожарные двери/открытия в огнестойких переборках - несколько пожарных дверей открыты, закреплены веревками;</p> <p>21. Связь с аварийным постом управления судном/показания компаса - связь с рулевым управлением неисправна;</p> <p>22. Освещение (Рабочие помещения) - несколько огней в машинном отделении неисправны/сломаны;</p> <p>23. Средства осушения льял - средства осушения льял для грузового трюма под гаражом неисправны;</p> <p>24. МКУБ - МКУБ - не соответствует требованиям;</p> <p>25. Другое (механизмы) - один балластный насос неисправен;</p>
10	9210933	30.10.2019	Лида / Международный (торговый)	Констанца, Румыния	<p>1. Свидетельство квалифицированного матроса/моториста и электрика - не соответствует требованиям;</p> <p>2. Количество/состав экипажа - различные периоды учета рабочего времени покрываются одним рейтингом;</p> <p>3. Карты - не соответствует требованиям;</p> <p>4. Спускоподъемные устройства дежурных шлюпок - система освобождения из-под нагрузки неисправна;</p> <p>5. Индивидуальные средства по борьбе с пожаром (комплекты снаряжения для пожарных) - двусторонний переносной радиотелефонный аппарат (2 шт.) - не соответствует требованиям;</p> <p>6. Учения по борьбе с пожаром - пожарная тревога не проведена должным образом;</p> <p>7. МКУБ - требуется проведение аудита в течение 3-х месяцев;</p>

№ п/п	ИМО №	Дата	Название	Порт, страна задержания	Основание для задержания
11	8950902	12.11.2019	Фили / Международный (торговый)	Бургас, Болгария	<ol style="list-style-type: none"> 1. Средства индивидуальной защиты - не все в наличии, не соответствуют требованиям; 2. Спускоподъёмные устройства дежурных шлюпок - концевой выключатель шлюпбалки спасательного катера неисправен; 3. Инструкции по обучению/использованию - ключевые члены экипажа не знакомы со своими обязанностями по эксплуатации шлюпбалок спасательных катеров; 4. Судовой радиожурнал (записи, ведение) - учет инцидентов, связанных со службой радиосвязи, не соответствует требованиям; 5. Приборы для проверки атмосферы в закрытых помещениях - прибор для испытания атмосферы на борту неисправен; 6. МКУБ - МКУБ - не соответствует требованиям;
12	9482017	18.12.2019	Олимпия / Государственный (торговый)	Мидия, Румыния	<ol style="list-style-type: none"> 1. Эхолот - эхолот неисправен; 2. Свидетельство о гражданской ответственности за загрязнение бункерным топливом - на борту имеется только копия свидетельства выданного 12.11.2019; 3. Навигационные пособия - не соответствуют требованиям; 4. Учения по борьбе с пожаром - экипаж не знаком должным образом со своими обязанностями; 5. МКУБ - МКУБ - не соответствует требованиям;
13	8516615	17.01.2019	Прогресс / Международный (торговый)	Чжоушань, Китай	<ol style="list-style-type: none"> 1. Оборудование сепарации нефтесодержащих вод - 15PPM сепаратор нефтесодержащих вод неисправен (неисправен трюмный насос, и тестирование сброса масла неудовлетворительно); 2. Установка биологического обезвреживания сточных вод - медицинские насосы и высокоуровневая сигнализация установки биологического обезвреживания сточных вод неисправны; 3. Свидетельство о предотвращении загрязнения воздуха двигателем - свидетельства о предотвращении загрязнения воздуха двигателем к 4 генераторам (вновь установлены 14.01.2019) не представлены в ходе инспекции; 4. Техническая документация и, если применимо, руководство по контролю - техническая документация к 4 генераторам (вновь установлены 14.01.2019) не представлены в ходе инспекции;
14	8834483	13.03.2019	Капитан Пряха / Международный (торговый)	Далян, Китай	<ol style="list-style-type: none"> 1. Спасательные шлюпки - двигатель на левом борту P/S не работает стабильно; 2. Спасательные шлюпки - двигатель на левом борту S/S не работает стабильно (проблемы с запуском и остановкой); 3. Дистанционные средства управления (открытия, насосы, вентиляция и т. п.) в М.О. - два быстро закрывающихся клапана для баков F. O. неисправны; 4. Оборудование сепарации нефтесодержащих вод - неисправно. Оборудование сигнализации 15PPM продолжало работать;
15	9385087	15.03.2019	Пола Аугуста / Международный б / ч (торговый)	Инкоу, Китай	<ol style="list-style-type: none"> 1. Оборудование сепарации нефтесодержащих вод - сепаратор маслосодержащей жидкости неисправен из-за неисправности клапана сливной трубы; 2. Крышки (люков, переносные, брезент и т. п.) - несколько запирающих устройств люков повреждены; 3. Техническое обслуживание судна и оборудования - вышеуказанные несоответствия свидетельствуют, что техническое обслуживание судна и оборудования осуществляется неэффективно;

№ п/п	ИМО №	Дата	Название	Порт, страна задержания	Основание для задержания
16	8320834	29.04.2019	Один / Государственный (торговый)	Пусан, Корея	1. Заработная плата - не выплачивается некоторым членам экипажа (17 членам из 22) от 4 до 6 месяцев;
17	9515541	24.06.2019	Ньюзенберг / Международный (торговый)	Шанхай, Китай	1. Рулевое устройство - двигатель рулевого устройства No.1 плохо функционирует; 2. Радиоустановка ПВ/КВ - не функционирует; 3. Регистратор данных рейса (VDR)/упрощенный регистратор данных рейса (S-VDR) - VDR не функционирует; 4. Вспомогательные механизмы - вспомогательный двигатель генератора No.3 находится в разобранном состоянии и не используется, генераторы No.1 & No.2 не могут синхронизироваться, необходимо проведение дополнительного аудита ПО после ремонта; 5. Гирокомпас - сигнал курса судна не мог быть отправлен на рулевой гирокомпас; 6. Другое (МАРПОЛ Приложение IV) - сточные воды сбрасываются прямо за борт без какой-либо операции по очистке, и должно быть проведено расследование нарушения Положения о сбросе;
18	9150808	03.07.2019	Регион 87 / Государственный (торговый)	Цаофэйдянь, Китай	1. Оборудование сепарации нефтесодержащих вод - сепаратор нефтесодержащих вод неисправен: проба воды недоступна для измерителя содержания нефтепродуктов; 2. Аварийный источник питания - АДГ - аварийный воздушный компрессор в помещении e/g не был запущен;
19	9196424	12.10.2019	Волхов / Международный (торговый)	Далянь, Китай	1. Аварийный пожарный насос (трубопроводы, вентили) - всасывающий трубопровод аварийного пожарного насоса (проникающий E/R) не представлен соответственно требованиям;
20	9150808	22.11.2019	Регион 87 / Государственный (торговый)	Инкоу, Китай	1. План перехода - план перехода к причалу отсутствует; 2. Противопожарные заслонки - противопожарная заслонка вентиляции e/g неисправна; 3. Аварийный пожарный насос (трубопроводы, вентили) - аварийный пожарный насос не работает; 4. Спускоподъёмные устройства спасательных средств - #2 L/B - обнаружена ржавчина, не соответствует требованиям; 5. Аварийно-предупредительная сигнализация рулевого привода - аварийная система рулевого управления не работает на мостике;
21	9057331	06.08.2019	Александр Грин / Бербоут-чартерный (торговый)	Поти, Грузия	1. Сигнал общей тревоги - судовая общая сигнализация - неисправна; 2. Насосы, трубопроводы и устройства разгрузки танкеров - линия сепаратора маслосодержащих жидкостей за бортом - не соответствует требованиям; 3. МКУБ - МКУБ - не соответствует требованиям;

Приложение 2. Статус апелляций на задержания иностранных судов в портах РФ

№ п/п	ИМО №	Название судна	Флаг судна	Дата задерж.	Порт задерж.	Меморандум	Всего недостатков	Всего задерж. недостатков	Дата 1-й инст	Дата 2-й инст	Дата обрац. в Комиссию	Результат апелляции
1	9470064	CERBA	Турция	22.01.2019	Находка	Токийский	1	1	04.02.2019	21.02.2019	-	Апелляция удовлетворена
2	9593218	ANANGEL COURAGE	Греция	15.02.2019	Находка	Токийский	21	3	19.02.2019		-	Апелляция удовлетворена
3	9317107	OCEAN CROWN	Кипр	27.03.2019	Находка	Токийский	6	2	27.03.2019	21.05.2019	-	Апелляция не удовлетворена. Задержание оставлено в силе
4	9403114	IRIS EXPRESS	Мальта	23.05.2019	Находка	Токийский	21	6	06.06.2019	22.07.2019	-	Апелляция не удовлетворена. Задержание оставлено в силе
5	9696058	GOLDEN AMREEN	Маршалловы острова	24.05.2019	Восточный	Токийский	6	1	29.05.2019	29.05.2019	-	Апелляция удовлетворена
6	8972259	LEONID ZAYAKIN	Панама	02.08.2019	Ростов-на-Дону	Парижский	11	3	21.08.2019	21.08.2019	-	Апелляция не удовлетворена. Задержание оставлено в силе
7	9278507	STAVANGER	Тувалу	02.09.2019	Новороссийск	Черноморский	31	2	12.09.2019	12.09.2019	-	Апелляция не удовлетворена. Задержание оставлено в силе
8	9650482	EXEBORG	Нидерланды	25.09.2019	Калининград	Парижский	6	2	16.10.2019	16.10.2019	-	Апелляция не удовлетворена. Задержание оставлено в силе
9	9341445	MAERSK BORNEO	Сингапур	06.12.2019	Тамань	Черноморский	6	1	18.12.2019	24.01.2020	-	Апелляция не удовлетворена. Задержание оставлено в силе